



ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՀՀ Շիրակի մարզի Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոցի ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման խորհրդատվական ծառայություն

ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ N « ՇՄԱՀ-ԳՀԱԽԾՁԲ-25/26»

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ

ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

----- Ա.Հովհաննիսյան
(ստորագրություն)

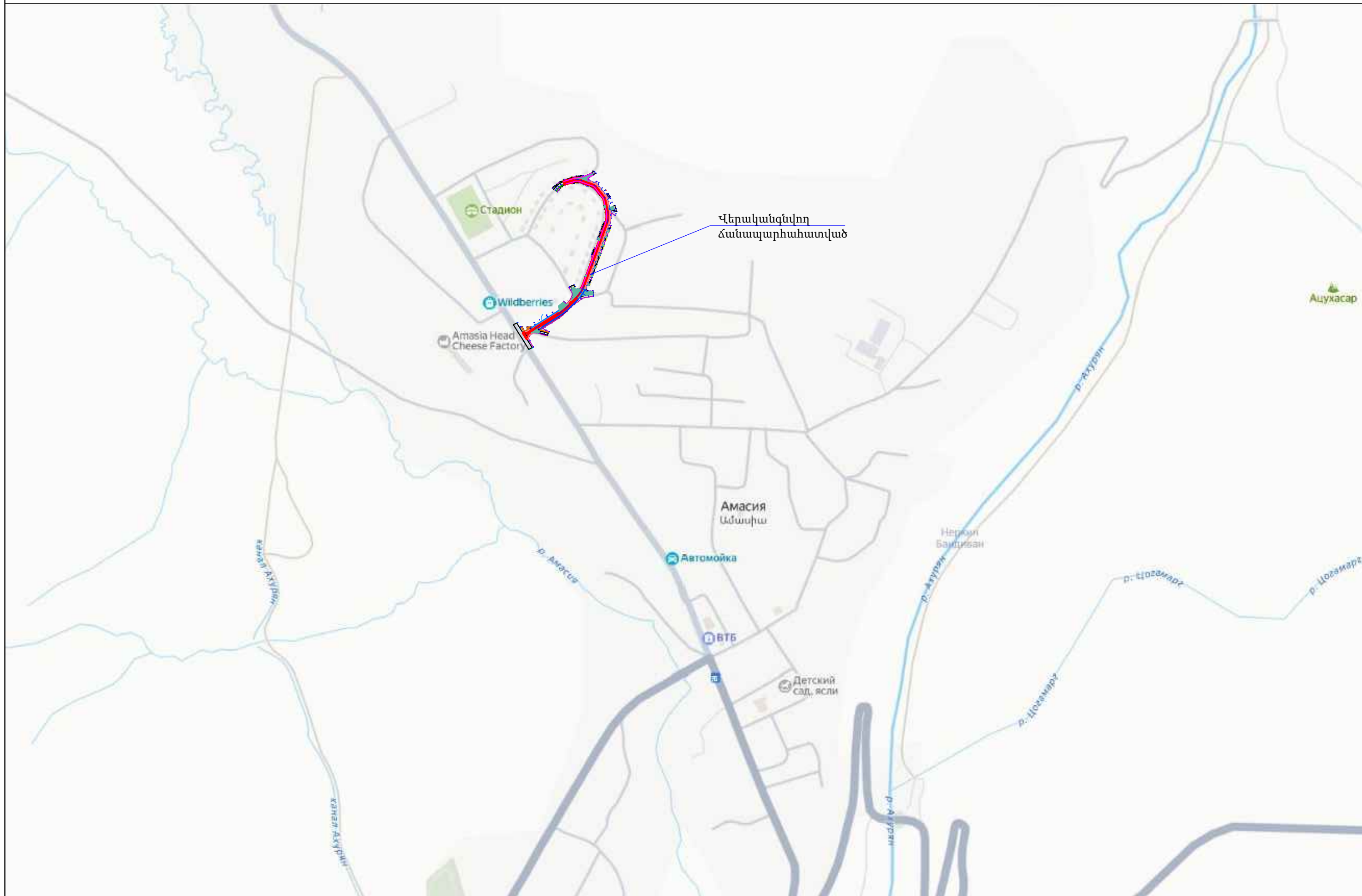
----- Զ. Հարությունյան
(ստորագրություն)

Կ.Տ.

Կ.Տ.

«-----» ----- 2025թ

ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ



**ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՏՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ
ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ**

Քարտեզ
Բովանդակություն
Տեխնիկական բնութագիր
ՃՀԱ
Գրություն շին. աղբի վերաբերյալ
Լիցենզիա
Բացատրագիր
Երկրաբանություն
Պահանջվող տեխնիկական միջոցներ
Պահանջվող լաբարատոր ստուգումներ
Պահանջվող լաբարատոր փորձարկումներ
Աշխատանքային ռեսուրսներ
Օրացուցային գրաֆիկ

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

1. Հողային աշխատանքների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 1
2. Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր - Ամփոփագիր 2
3. Կողնակների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 3
4. Մայրերի ամփոփագիր - Ամփոփագիր 4
5. Մուտքերի և իջատեղերի ամփոփագիր - Ամփոփագիր 5
6. Բետոնե վաքերի և ջրընդունիչների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 6
7. Երթևեկայի մասի նշագծման ամփոփագիր - Ամփոփագիր 7
8. Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 8
9. Համահավաք ամփոփագիր - Ամփոփագիր 9

ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ

1. Երթևեկության կարգավորման սխեմա
2. Օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան
3. Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա
4. Մայթի և եզրաքարի կոնստրուկցիա
5. Ե/բ վաքի կոնստրուկցիա
6. Մետաղական խողովակի գլխադիրների կոնստրուկցիա
7. Թեքահարթակների տեղակայման տիպային սխեմա
8. Թեքահարթակներ, Տիպ-1, Տիպ-2
9. Թեքահարթակներ, Տիպ-3, Տիպ-4
10. Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա
11. Ճանապարհային հորիզոնական նշագծում (տիպային)
12. Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ

ԳԾԱԳՐԵՐ

- | | |
|-----------------------------|-------|
| 1. Հատակագիծ: | 1-3 |
| 2. Երկայնական կտրվածք: | 4-5 |
| 3. Լայնական կտրվածքներ | 6-13 |
| 4. Անվտանգության հատակագիծ: | 14-16 |

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ
1-ին չափաբաժին

ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ

Ծրագրի անվանումը	2026թ Սուբվենցիոն ծրագրի շրջանակում Բնակավայրի փողոցների կառուցում/ նորոգում ասֆալտապատմամբ
Պարզվիրաբու	ՀՀ Շիրակի մարզի Ամասիա համայնքապետարան
Աշխատանքների անվանումը	ՀՀ Շիրակի մարզի Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոցի ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման խորհրդատվական ծառայություն
Ճանապարհի անվանումը	ՀՀ Շիրակի մարզի Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոց
Երկարություն	0.450 կմ /ըստ ներկայացված նախագծի/
Աշխատանքի տեսակը	Հիմնանորոգում
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ճանապարհի կարգը	Ցածր ինտենսիվության
Ճանապարհային պարվածք	-Միաշերտ ասֆալտաբետոն ըստ համապատասխան կոնստրուկցիայի , ջերմապլաստիկ գծանշում, ճանապարհային նշաններ -Իջատեղերը համապատասխան երթևեկելի մասին՝ ըստ համապատասխան կոնստրուկցիայի, ոչ պակաս 7 գծմ երկարության ,
Մայրեր	3-5 սմ հաստ. ասֆալտաբետոն, ըստ համապատասխան կոնստրուկցիայի, - Եզրաքարերը բազալտե՝ 30x15 սմ չափ. - Եզրաշարերը բետոնե՝ 20x10 սմ չափ. - Մուտքերը միաշերտ ասֆալտաբետոն, , ըստ համապատասխան կոնստրուկցիայի,
Ջրահեռացում	Բետոնյա կիսախողովակներով կամ մակերեսային ըստ նորմերի
Ընդհանուր դրույթներ	- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի պահանջներին համապատասխան: - Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան: - Կոմունիկացիաների վերանորոգում, տեղաթոխում ըստ անհրաժեշտության: Ներկայացվում է նաև ա. ծավալաթերթ-նախահաշիվ ըստ աշխատանքների նախահաշվային բաժինների կշիռների վերաբերյալ՝ աշխատանքների ընդհանուր նախահաշվային արժեքի նկատմամբ: բ. համապատասխան սարքերի և սարքավորումների տեխնիկական բնութագրերը, ապրանքային նշանները, ֆիրմային անվանումները, մակնիշները, արտադրողները և երաշխիքային ժամկետները: - Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն հայերեն լեզվով (նախահաշիվը՝ նաև ռուսերեն), 4 թղթային

օրինակով / 3 օրինակ գումավոր/ և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով:

- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն ընթերցելի:

**Հիմնական
պարտականություններ
և պահանջներ**

Հիմնական պարտականություններ՝

1. Ինժեներներ կրաբանական հետազննման աշխատանքների իրականացում,
2. նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում,
3. Ճանապարհի հիմնանորոգման սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր կոմունիկացիաների ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռքբերում կոմունիկացիաները շահագործող ընկերություններից: Իսկ ծրագրի իրականացմանը խոչընդոտ հանդիսացող ոչ բարվոք տեխնիկական վիճակում գտնվող ինժեներական կոմունիկացիաների դեպքում տալ նախագծային լուծում՝ պատվիրատուի հետ համաձայնեցնելուց հետո:
4. Հինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնել հիմնանորոգվող տեղամասը՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով:

Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝

- Հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 նորմերին համապատասխան և նախագծային փաստաթղթերը մշակելու անհրաժեշտ ծավալով, երկրաբանական հետախուզական և հորատման ածխատանքներ իրականացնել 300մ հեռավորության վրա , բայց ոչ պակաս 2 հատ, և 2մ-ից ոչ պակաս խորությամբ
- հետազննման ընթացքում իրականացնել հիմնանորոգվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանում:

Նախագծի նկարմամբ պահանջներ

- Նախագծային փաստաթղթերը պետք է համապատասխանեն ՀՀ պետական ստանդարտներին, հրահանգներին, նորմերին և ԳՈՍՏ-ի պահանջներին:
- Նախագծի մեջ պետք է նախատեսվել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝
 - ✓ հողային պաստառի վերականգնում,
 - ✓ ճանապարհային և մայրերի պարվածքի և հենապատերի վերականգնում / վերակառուցում/ (ըստ անհրաժեշտության),
 - ✓ ջրահեռացման համակարգը՝ մակերևութային
 - ✓ ճանապարհի կահավորում,
 - ✓ անվտանգության փարրերի իրականացում:

Նախագծի կազմի նկարմամբ պահանջներ՝

- Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն համաձայն 2017թ սեպտեմբերի 11-ի թ. 128Ն հրամանով սահմանված պահանջներին և ներառեն ոչ պակաս քան ստորև նշվածը՝
 - ✓ բացառությամբ (որն իր մեջ կներառի հիմնանորոգվող տեղամասի վիճակի, հետազննման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պարվածքի շերտի հաստության , գոյություն ունեցող ճանապարհային պարվածքի շերտի հաստության հիմնադրակի գրունտների վիճակի հետազոտությունների վերաբերյալ և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենամեխանիզմների և ինժեներապոնտիկական մասնագիտական խմբի կազմերը), Միջանկյալ համաձայնեցում պարվիրատուի հետ, 20 օրվա ընթացքում
 - ✓ ինժեներաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրակրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման

մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),

- ✓ հիմնանորոգվող տեղամասի ինժեներաերկրաբանական լայնական և երկայնական կտրվածքներ հորիզոնական նշահարման հատակագծով
- ✓ Գեոդեզիական հանույթում պետք է արտահայտված լինեն ճանապարհին կից շենքերի եզրագծերը, բարձրանիշերը, մուտքերի բարձրանիշերը, դիտահորերը և դրանց բարձրանիշերը, խաչմերուկի լծորդումները : Լծորդումները իրականացնել 5-10մ երկարությամբ:
- ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախտեմերական հանույթի հատակագիծը, ճանապարհի երկայնական կտրվածքը, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուր 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից),
- ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը),
- ✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեսվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ և այլն),
- ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կահավորման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր),
- ✓ համահավաք ամփոփագրեր
- ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%),
- ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ)
- ✓ նկարի ունենալ ,որ Շիրակի մարզում փակվել է միակ ավազակուպիճ արտադրող ձեռնարկությունը և անհրաժեշտություն է զգացվում այն տեղափոխել մեծ հեռավորությունից և այլ մարզերից , ապա նշել հանքավայրի տեղը և հաշվառել տեղափոխության թանկացումը
- ✓ նախագծման ընթացքում հորիզոնական հատակագծերում վերականգնվող փողոցի , սկզբնամասի ու վերջնամասի, միջանկյալ հարող /փողոցներ, նրբանցքներ, փակուղիներ և այլն/ իջատեղերի անվանումները պարտադիր նշել:
- ✓ փողոցների նախագծման ընթացքում հանդիպում են նախագծման նորմերին ու կանոններին ոչ համապատասխան խոչընդոտներ /ապօրինի շինություններ, ժամանակավոր կառույցներ, լուսավորության հենասյուներ, ծառեր, և ոչ նորմատիվային խորության մալուխներ և այլ գծեր/: Հարցը ներկայացնել պարզաբանությամբ և համաձայնեցնելուց հետո նախագծման նորմերի և կանոնների շեղման վերացումը ընդգրկել նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մեջ:

Համաձայնեցումներ՝

- քաղաքաշինական փորձաքննության եզրակացությունը պետք է լինի դրական,
- նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ,
- համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ,
- տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը,

Նորմատիվային պահանջներ	- կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ, տալով գրավոր համաձայնություն, հաստատված կազմակերպության կնիքով: - ինժեներական և ինժեներակրթական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ 1-2.01-99 շին նորմերով և ГОСТ 32836-2014 և ГОСТ 33179-2014, ГОСТ 32868-2014 ստանդարտներին համապատասխան - Տեղագրագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել ГОСТ 32869-2014 ստանդարտին համապատասխան - Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը կազմել ՀՀՇՆ IV-11.05-99, ՇՆուԿ 2.05.03-84 <Կամուրջներ և խողովակներ> շինարարական նորմերով, ՄՄ ՏԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով : Հայաստանի Հանրապետության ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի պահանջներին համապատասխան, ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի 2020թ. Դեկտեմբերի 29-ի թ. 105Ն հրամանի մեթոդական ուղեցույցներով: - Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23.06.2011թ.-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համապատասխան: - Նախագծային փաստաթղթերը կազմել համաձայն ГОСТ 21.701-2013, ГОСТ 21.101-97, և ГОСТ 21.501-93 կանոնների համաձայն և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի հիման վրա
Աշխատանքի կատարման ժամկետը	
սկիզբը	ավարտը
Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքների ավարտը՝ պայմանագրի կնքման օրից 30 (երեսուն) օրացուցային օր:

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ
Համայնքի ղեկավար Զ. Հարությունյան
Ամասիայի համայնքապետարան
ՀՎՀՀ 05544328
ՀՀ 900222051271
Բանկը Կենտրոնական գանձապետարան

Կ Ա Տ Ա Ր Ո Ղ
«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ
ք.Երևան, Ռուբինյանց փ./շենք 2/3/ բն.50
«ԱՐԴՇԻՆԲԱՆԿ» ՓԲԸ
Հ/Հ 2480103733500000
ՀՎՀՀ 00490182
Տնօրեն՝ Ա.Հովհաննիսյան

/ստորագրություն/

Կ.Տ

(ստորագրություն)

Կ.Տ.



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

ՀՀ, Շիրակի մարզի Ամասիա համայնք
ՀՀ, Շիրակի մարզ, գ. Ամասիա, 26 փող. 19 շենք, Հեռ. (0246) 22925,
Էլ. փոստ՝ service.amasia@gmail.com

N 0-25/0894-2025

24 դեկտեմբեր 2025թ.

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ
ՊԱՐՈՆ Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆԻՆ

Հարգելի պարոն Հովհաննիսյան

Ի պատասխան 2025 թվականի դեկտեմբերի 16-ին ստացված գրության, տեղեկացնում ենք, որ Հայաստանի Հանրապետության Շիրակի մարզի Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոցից ավազակոպճի, խճի հանքը գտնվում է 5 կմ հեռավորության վրա, իսկ շինադրի լցակայանը 3 կմ հեռավորության վրա:

Հարգանքով՝



ԶԵՆԱ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ

Բ Ա Յ Ա Տ Ր Ա Գ Ի Ր

1. Ներածություն

Սույն նախագծով նախատեսված է ՀՀ Շիրակի մարզի Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոցի ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի նախագիծը:

Նախագիծը կազմվել է ըստ Ամասիայի համայնքապետարանի տրված ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքի և N ՇՄԱՀ-ԳՀԱԽԾՁԲ-25/26 պայմանագրի կնքված «ԻՆՖՐԱ ԴԻՋԻՏԼ» ՍՊԸ կողմից:

Նախագծային փաստաթղթեր կազմվելու օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:

Վերակազմվող տեղամասը գտնվում է ՀՀ Շիրակի մարզի Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրում:

Ներկայացված տեղամասի հետախուզական աշխատանքները իրականացվել են 2025թ.-ի նոյեմբեր ամսին:

Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS), բարձունքային համակարգը՝ Բալթիան 1977թ.:

Հորիզոնականների անկումը՝ 1.0մ:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոցի հողային պաստառը և ճանապարհային պատվածքը գտնվում են ոչ բավարար վիճակում:

Երթևեկային մասի պատվածքը բացակայում է, առկա են բազմաթիվ փոսեր, երթևեկելի մասի լայնքերը տարբեր են բոլոր հատվածներում: Լայնական թեքությունը չի համապատասխանում նորմերի պահանջներին, գոյություն ունեցող ջրահեռացման համակարգերը բացակայում են: Ճանապարհի սկզբնամասում գտնվում է միայն մեկ մետաղական 530մմ տրամագծով խողովակ, որը գտնվում է լավ վիճակում, սակայն բացակայում են գլխադիրները և ընդունիչ վաքը:

Մայրերը և եզրաքարերը գտնվում են մասամբ քայքայված վիճակում: Ճանապարհի աջակողմյան մայրի պատվածքը գտնվում է բավարար վիճակում, սակայն մայրի որոշ հատվածներում բնակիչները կառուցել են կապիտալ շինություններ, որոնք քանդման ենթակա չեն, տվյալ մայրի եզրաքարը գտնվում է քայքայված վիճակում, որոշ հատվածներում թեքված են: Իսկ աջակողմյան հատվածում մայր գոյություն չունի, լայն գրունտային կողնակ է, որը հատում է այդ մասում գտնվող բնակելի տներին:

Երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրեր բացակայում են, բացակայում է նաև գծանշումը:

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքները կատարելուց ղեկավարվել է ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի հրամաններով հաստատված 12.12.2022թ N28-Ն ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», 08.07.2022թ N16-Ն ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», 21.06.2022թ N12-Ն ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով և 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի «Հայաստանի Հանրապետության մարզերի համայնքներում (այդ թվում բնակավայրերում) ոչ տարանցիկ, տեղական նշանակության ավտոմոբիլային և ներհամայնքային ճանապարհների ու փողոցների երթևեկելի մասի և մայրերի սալարկման, խճապատման և բարեկարգման աշխատանքների կատարման մեթոդական ուղեցույցը հաստատելու մասին» N105-Ն հրամանով: Նախագիծը կատարվել է AutoCad և Civil3D համակարգչային ծրագրերով:

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը: Նախագծում ընդունված են ա/ճ պարամետրերը(ըստ առաջադրանքի):

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Ճանապարհային պատվածքի քանդում:
- Ճանապարհային հագուստի կառուցում:
- Նոր աջ մայրի կառուցում
- Գոյություն ունեցող ձախ մայրի եզրաքարի վերակառուցում
- Ջրահեռացման էլեմենտների կառուցում
- Մուտքային մասի մետաղական խողովակի գլխադիրների կառուցում
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, ճանապարհային նշաններ և գծանշում):

3. Հատակագիծ և երկայնական կտրվածք

Նախագծվող ճանապարհների հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը համարյա փոփոխության չեն ենթարկվել, փոփոխվել է որոշ հատվածներում ջրահեռացման ավելի արդյունավետ կազմակերպման համար:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը կազմում է 0.466կմ

Ճանապարհի հատակագիծը անցնում է գոյություն ունեցող ճանապարհով:

Հատակագծում շրջադարձի անկյունները նշահարված են շրջանային կորերով:

Հատակագծում տեղամասը ունի հետևյալ ցուցանիշները.

- Տեղամասի երկարությունը՝ 466գծ.մ
- Շրջադարձի անկյունների քանակը 9 հատ.

Շրջադարձի անկյունների շառավիղերը տատանվում են 30.0-1000մ:

Ոլորոյնության գործակիցը -0.16

Երկայնական կտրվածքը կազմված է տեղանքի բարձրության պայմանական նիշերով:
Երկայնական կտրվածքում էական փոփոխություն չի կատարվել:
Երկայնական կտրվածքում առավելագույն թեքությունը կազմում է 38.0%, իսկ մինիմումը՝ 2.5%:

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

- Հողային պաստառի լայնությունը՝ 10.0մ
- Երթևեկային մասի լայնությունը՝ 6.5մ
- Մայթերի լայնությունը՝ 1.2մ
- Կողնակները՝ 1.5մ

Երթևեկելի մասի լայնական թեքությունը ընդունված է երկկողմանի՝ 15% ԿՄ0+000-ԿՄ0+100, իսկ ԿՄ0+100-ԿՄ0+466՝ միաթեք 12% , մայթերինը՝ 15%:

Հողային պաստառի մաքրումից և վերականգնումից հետո հողային աշխատանքների ծավալը կազմում է.

- Հանույթը - 1215.7 մ3
- Լիցք - 67.5 մ3

Կառուցման աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

5. Մայթեր

Հետիոտնի անվտանգության համար նախատեսվում է նորոգել և կառուցել նոր մայթեր:

Աջակողմյան նոր մայթի լայնությունը 1.2մ:

- 30մմ Բ տիպի II մակնիշի խիտ մանրահատիկ ասֆալտբետոն, h=3սմ, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3 - 429.7մ2,
- Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=12սմ, ГОСТ 23735-14, Грыгга Ж17 - 429.7մ2,

Եզրաքարերը

- Բազալտե 15x30սմ չափի եզրաքար ГОСТ 32018-2012 - 541.9գծ.մ
- Բետոնե 10x20սմ չափի միաձույլ В15 բետոնե եզրաշար ГОСТ 26633-2015 - 343.8գծ.մ

Մայթերի ընդհանուր մակերեսը կազմում է 429.7մ2:

Մայթերում նախատեսված են թեքահարթակները մուտքերի մոտ, ըստ անհրաժեշտության: Թեքահարթակի չափերն ու ձևը կարող են փոփոխվել իրավիճակից ելնել, ինչպես նաև պատվիրատուի ցանկության դեպքում: Ընդհանուր նախատեսված է կառուցել 10հատ թեքահարթակ, քանակը նույնպես կարող է փոխվել, շինարարության ժամանակ պատվիրատուի պահանջով:

Ձախ մայթի գոյություն ունեցող միայն երգաքարերը անհրաժեշտ է փոխարինել նոր 15x30սմ բազալտե եզրաքարերով: Բոլոր եզրաքարերը տեղադրելուց հետո անհրաժեշտ է 20մմ բացվածքով թեք ակոս տաշել:

Աջ մայթ գոյություն չունի այն նոր է կառուցվում: Մայթի լայնքը 1.2մ է, հաշվի չառած 10սմ եզրաշարի հաստությունը: Եզրաշարից հետո անհրաժեշտ է տեղադրել 30 x 34 չափի ե/բ վաք:

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

6. Իջատեղեր և մուտքեր

Հիմնանորոգվող ճանապարհը հատում է բազմաթիվ իջատեղեր, ինչպես նաև բնակավայրում մուտքեր և փողոցներ:

Հատող իջատեղերում և մուտքերում նախատեսված է իրականացնել պատվածք 4.0-13.0գծ.մ երկարություններով:

Իջատեղերում և մուտքերում ճանապարհային պատվածքը նախատեսված է իրականացնել հետևյալ կառուցվածքով.

- Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), ГОСТ 23735-14, Грыгга Ж17 - h=10սմ
- Չափազատված խճային հիմք (բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ2/), ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27, - h=12սմ
- Բ տիպի II մակնիշի խիտ մանրահատիկ ա/բ ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3, - h=4սմ

Իջատեղերի և մուտքերի պատվածքի ընդհանուր մակերեսը կազմում է 1092.4մ2:

Անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

7. Ճանապարհային պատվածք

Ճանապարհային հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված իրականացնել մեկ տիպով, հետևյալ կառուցվածքով.

- I շերտ, Բ տիպի II մակնիշի խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ, մ2, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3
- II շերտ, Չափազատված խճային հիմք (բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ2/), h=15սմ, մ2, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3,
- IIIշերտ, Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=10սմ, մ2, ГОСТ 23735-14, Грыгга Ж17

Ճանապարհային պատվածքի ընդհանուր մակերեսը կազմում է 3084.0մ2:

8. Ջրահեռացում

Վերանորոգվող ճանապարհահատվածում ջրահեռացման համակարգը բացակայում է և հիմնականում իրականացվում է մակերևութային: Ճանապարհի սկզբնամասում առկա է մետաղական 530մմ տրամագծով ջրահեռացման խողովակ, որի գլխադիրները և ջրընդունիչ վաքը բացակայում է, նախագծով նախատեսված է տվյալ ջրահեռացման խողովակի վերատեղադրում, գլխադիրների, թևերի և հենակետային ատամի կառուցում: ԿՄՕ+000-ԿՄՕ+100 հատվածում ճանապարհը երկթեք է, ձախ կողմից ջրահեռացումը իրականացվում է գրունտային կյովետի միջոցով, իսկ աջ կողմից ե/բ վաքի միջոցով: ԿՄՕ+100 մինչև ԿՄՕ+411 հատված ե/բ վաքը շարունակվում է, այդ հատվածում ճանապարհը միաթեք է, դեպի աջ կողմի կառուցվող նոր մայրը: Քանի որ այդ հատվածում կառուցապատման նպատակահարմարությունից և պատվիրատուի նախաձեռնությամբ ե/վ վաքը տեղադրվել է մասթից հետո: Ճանապարհի երկթեքելի մասից դեպի ե/բ վաքեր անձրևաջրերի ջրահեռացման համար նախատեղված է մետաղական 76մմ տրամագծով խողովակներ տեղադրել մայրերի տակ, 10մ քայլով, որոնք թեքված կլինեն երթևեկելի մասից 30 աստիճան անկյունով, երկարությունը 1600մմ: Անձրևաջրերը հոսելով երթևեկելի մասով դեպի աջ մայրը, մայրի բազալտե եզրաքարի վրա արված անցով, լցվում է մետաղական 76մմ խողովակներ, ապա թեքության տակ հոսում և լցվում մայրի հակառակ կողմում տեղադրված ե/բ վաքը: Մանրամասն գծագրերը տրված են նախագծի մեջ:

Մուտքերի և իջատեղերի հատվածներում ե/բ վաքի իրանի պատերը անհրաժեշտ է ամրացնել միաձույլ B15 դասի 10սմ հաստությամբ բետոնով: Այդ հատվածներում նախատեղված է տեղադրել մետաղական ցանցեր:

Ընդհանուր նախատեսված է 387գծ.մ երկարությամբ 30 x 34 չափի ե/բ վաք և 42.0մ երկարությամբ մետաղական ցանց:

Անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

9. Ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված են ճանապարհային նշանների տեղադրում 21 հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող ԳՕՍՍ Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

10. Ճանապարհի նշագծում

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է համապատասխան գործող ԳՕՍՍ Ռ 51256-2018 պետական ստանդարտի:

Գծանշման ընդհանուր ներկման մակերեսը կազմում է՝ 54.64մ2:

11. ԱՄՑ չափանիշի փորձարկում

Ըստ ՀՀ կառավարության 2016թ-ի սեպտեմբերի 29-ի նիստի թիվ 38 արձանագրային որոշման անհրաժեշտ է կազմել մեթոդաբանություն ծածկի որակի գնահատման ընթացքում անհարթության միջազգային ցուցչի (ամց) չափանիշի փորձարկում: Ծածկը գնահատելու ամենակարևոր պայմաններից մեկը երթևեկելու որակն է: Ճանապարհի անհարթության կամ հարթության ստուգումներն իրականացվում են ծածկի վիճակը մշտադիտարկելու համար՝ նոր և վերանորոգված ծածկով երթևեկելու որակը գնահատելու նպատակով:

Անհարթության աստիճանի փոփոխությունը զգալի ազդեցություն ունի տնտեսական արդյունքների վրա: ԱՄՑ-ի չափումը թույլ է տալիս.

1) Իրականացնել օբյեկտիվ ծախսեր-օգուտներ վերլուծություն՝ սահմանափակ կապիտալ ռեսուրսների բաշխումն օպտիմալացնելու նպատակով:

2) Գնահատել ծրագրի փաստացի վերջնարդյունքները և դրանք համեմատել ակնկալվող վերջնարդյունքների հետ:

4. Հարթ ծածկերն ապահովում են հարմարավետություն, ստեղծում են տրանսպորտային միջոցների՝ ճանապարհով ավելի արդյունավետ շարժի հնարավորություն, բարձրացնում են երթևեկության օպտիմալ արագությունները, պահպանում են երթևեկության հոսքը, կրճատում են անվտանգության հետ կապված ռիսկերն օգտագործողների և նրանց տրանսպորտային միջոցների համար, ինչպես նաև կարող են բարձրացնել վառելիքի ծախսի արդյունավետությունը՝ ճանապարհն օգտագործողների համար հանգեցնելով երթևեկելու ավելի ցածր ծախսերի:

Անհարթության միջազգային ցուցանիշը (ԱՄՑ) պրոֆիլի տատանումների մաթեմատիկական բացարձակ գումարն է, որը նկարագրում է տրանսպորտային միջոցների վիբրացիա առաջացնող՝ ծածկի անհարթությունը:

ԱՄՑ-ի արժեքն սովորաբար ստացվում է հատուկ սարքավորման միջոցով, որը ցույց է տալիս ճանապարհի հատվածի հարթությունը:

ԱՄՑ-ն հաշվարկվում է որպես մոդելավորված կախոցի գծային շարժման հանրագումար՝ բերված պրոֆիլի երկարության, որի չափման միավորն է մ/կմ կամ մմ/մ:

Տվյալ ճանապարհահատվածի համար կախված ճանապարհի երկարությունից, անհրաժեշտ է իրականացնել ԱՄՑ ստուգում:

12. Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝

Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության,

հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը

տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի:

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի

(ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը

(պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովվել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել. - պետք է ապահովվել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ

- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,

- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,

- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվա: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել

<<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի,

շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

- 1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,
- 2) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան, ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,
- 3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

13. Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակայան:

2.ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3.ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱԿԱՅՐԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2014 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում

(ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառափուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառափուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասագերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահպանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասագերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով, Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում:

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

- 1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,
- 2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,
- 3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,
- 4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,
- 5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,
- 6) լեռնարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսների շրջանում,
- 7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),
- 8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում,
- 9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

14. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀԾՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովվելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՇՏՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱԿԱ Ն ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

- 1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.
- 2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.
- 3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

- 1) ծխելու վայրը և կահավորումը.
- 2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.
- 3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.
- 4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.
- 5) աշխատողների գործողությունները հրդեհի հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատվությունները.
- 6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշմամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.
- 7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.
- 8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.
- 9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:
- 10) Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար: Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):
- 11) Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհի առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՇՏՆՋՆԵՐ

- 1) Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:
- 2) Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:
- 3) Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդղոցների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն: Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ: Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ծյունից:
- 4) Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ²: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:
- 5) Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:
- 6) Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ: Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա: Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

- 7) Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակաձխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում: Դռների ինքնափական համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակաձխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փականը խոչընդոտող հարմարանքներ:
- 8) Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:
- 9) Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:
- 10) Շինարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:
Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:
Հրդեհապայթումավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:
- 11) Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝
 - 1) նկուղային և ցոկոլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառող, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոզի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.
 - 2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.
 - 3) ցոկոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.
 - 4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.
 - 5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը գոլման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.
 - 6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոզազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.
 - 7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.
 - 8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.
 - 9) Նավթավառերը, կերոզազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:
 - 10) Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում: Շինիրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:
 - 11) Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.
 - 1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,
 - 2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,
 - 3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,
 - 4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

15. Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովվելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիգմարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

16. Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարաձգելու համար:

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

Կառավարության որոշում N 750-Ն առ 26.05.2006

Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկազանները, տաք բեռնաթափիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկազաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

- a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,
- b) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,
- c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. Թափոններ և աղբ

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակույտի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկիչ և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակույտում թափելը:

1.05. Կեղտաջրեր

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է զինված լինեն խլացուցիչներով.
- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ.
- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների.
- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին.
- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին.
- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրիեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար.
- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

ՆԳԾ՝



/Հովհաննիսյան Ա./

«ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻՉՅԱՆՆԵՐ» Ս Պ Շ



Ի Ն Ժ Ե Ն Ե Ր Ա Ե Ր Կ Ր Ա Բ Ա Ն Ա Կ Ա Ն
Ո Ւ Ս Ո Ւ Մ Ն Ա Ս Ի Ր Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն Ն Ե Ր Ի
Հ Ա Շ Վ Ե Տ Վ Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն

ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ՝ ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ
19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ

Լիցենզիա ՔՊԼ 000804, 1-ին դաս

Տնօրեն՝



Հ. Տիտիզյան

Երևան 2025թ

Բացատրական մաս

Համաձայն ԻՆՖՐԱ ԴԻՉԱՅՆ ՍՊԸ-ի հետ կնքված պամանագրի և համապատասխան առաջադրանքի 2025 թվականի դեկտեմբեր ամսին կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություններ ՀՀ Շիրակի մարզ Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոցի ասֆալտապատման աշխատանքների համար: Աշխատանքների իրականացման նպատակն է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության նորմատիվա-տեխնիկական փաստաթղթերի ՀՀ Շիրակի մարզ Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոցի ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար անհրաժեշտ երկրաբանական տվյալների հավաքագրումը և համապատասխան հաշվետվության կազմումը: Վերը շարադրված խնդիրը լիարժեք լուծելու նպատակով իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները. ուսումնասիրվել է տվյալ տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը առկա մերկացումների տվյալների, տեղագնության, ակնադիտարկման եղանակով, ինչպես նաև հարակից տարածքներում մեր կողմից կատարված ինժեներաերկրաբանական հետազոտումների տվյալների համադրմամբ և վերլուծությամբ:

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

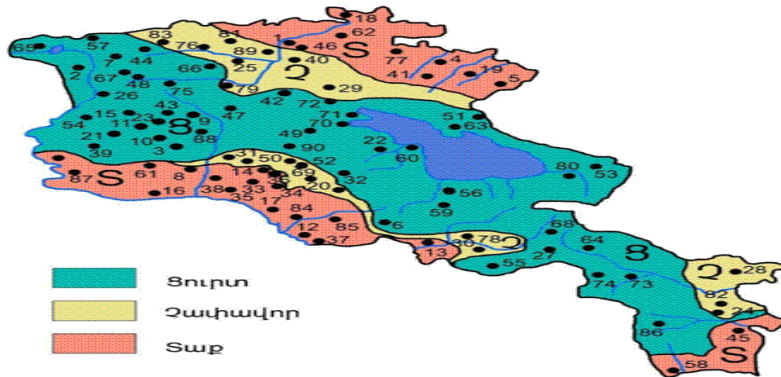
Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից տարածքը գտնվում է Հայաստանի հյուսիս-արևմուտքում, Շիրակի մարզի Ամասիայի տարածաշրջանում, մարզկենտրոն Գյումրիից 13 կմ հյուսիս-արևմուտք, Ախուրյան գետի աջ ափին: Բնակավայրը ծովի մակերևույթից բարձր է 1870 մետր:

Երկրաբանական կառուցվածքում մասնակցում են չորրորդական հասակի ապարներ, որոնք ծածկված են ժամանակակից դելյուվիալ-պրոլյուվիալ-էլուվիալ առաջացումներով:

Կլիման Կլիման ուսումնասիրվող տարածքի կլիմայական պայմանները բնութագրելիս վկայակոչել ենք ՀՀ քաղաքաշինության նախարարության ՀՀՇՆ 22.01.2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն»-ը: Կլիման չափավոր ցամաքային է, շոգ ու չորային ամառներով, չափավոր ցուրտ ձմեռներով: Ստորև ներկայացվում է շրջանի կլիմայական ցուցանիշները աղյուսակների տեսքով՝ ըստ «Ամասիա» օթերևութաբանական կայանի տվյալների

- Տարեկան միջին ջերմաստիճանը 4.3°C
- Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը 33°C
- Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -31°C
- Օդի միջին տարեկան հարաբերական խոնավությունը 71%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենացուրտ ամսվա 72%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենաշոգ ամսվա 45%

- Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը հասնում է 500-700մմ:
- Քամու միջին տարեկան արագությունը 2.2մ/վ:
- Ձյունածածկի տևողությունը 132 օր:
- 25 տարվա ընթացքում հնարավորն են 24մ/վրկ, 50 տարվա մեջ 27մ/վ ուժգնության քամիներ:
- Բնահողի սառչելու առավելագույն խորությունը հասնում է 104սմ:



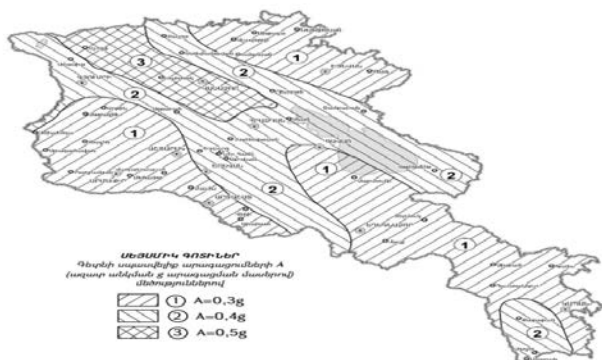
Նկ. 3 Կլիմայական շրջանացման սխեմատիկ քարտեզ

Հիդրոերկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքը՝ կախված երկրաբանական կտրվածքից, համարվում է մթնոլորտային տեղումների ինֆիլտրացիոն գոտի: Ստորերկրյա ջրերի սնուցումը կատարվում է հալոցքային և մթնոլորտային տեղումների ջրերի ներծծման հաշվին: Ըստ ֆոնդային տվյալների մինչև 6մ խորությամբ ստորգետնյա ջրեր չեն բացահայտվել:

Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն, որոնք կարող են բացասական ազդեցություն ունենալ բացակայում են:

Շրջանի սեյսմիկ և սեյսմատեկտոնական պայմանները

Ըստ սեյսմիկ հատկության՝ ՀՀՇՆ-20.04.2020թ.-ի, տեղագնվող շրջանը գտնվում է II սեյսմիկ գոտում՝ զրոնտների $A_{max} = 0.4g$ արագացմամբ:



Տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը

Տարածքի երկրաբանական կտրվածքը ուսումնասիրվել է ակնադիտական եղանակով, բնական մերկացումների և արխիվային նյութերի հիման վրա, ինչպես նաև հորատման անցքերի ուսումնասիրության հիման վրա: Ուսումնասիրվող տարածքում առանձնացվել է գրունտների մեկ շերտ: Ստորև բերվում է այդ շերտի լիթոլոգիական նկարագրությունները և նրանց ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունները:

Շերտ 1-Խճաքարային գրունտ ավազակավի կավավազային լցոնումով 20-25%: Լցոնումը բաց շագանակագույն է, թույլ խոնավ և պինդ թանձրության: Դրանք ժամանակակից դեյուվիալ-պրոյուվիալ առաջացումներ են: Գրունտն ըստ շահագործման դժվարության՝ համաձայն (13) IV կարգ է:

նկ 0+00 – նկ 4+66

0.00-1.5մ Խճաքարային գրունտ ավազակավի կավավազային լցոնումով 20-25%: Լցոնումը բաց շագանակագույն է, թույլ խոնավ և պինդ թանձրության: Դրանք ժամանակակից դեյուվիալ-պրոյուվիալ առաջացումներ են: Գրունտն ըստ շահագործման դժվարության՝ համաձայն ՀՀՇՆ 32-01-2022 101ադ. (13) IV կարգ է:

ԳՐՈՒՆՏՆԵՐԻ ՖԻԶԻԿԱՄԵԽԱՆԻԿԱԿԱՆ ՀԱՏԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԻՋԻՆԱՑՎԱԾ ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ

Աղյուսակ 1

Հատկանիշի անվանումը		Գրունտի անվանումը և շերտի համարը
		1
Գրունտների անվանումները		Խճաքարային գրունտ
Տեսակարար խտությունը $\rho/\text{սմ}^3$	ρ	1.8
Ներքին շփման անկյուն, աստ.	φ	$36^\circ 30'$
Ձևախախտման մոդուլը, ՄՊա	E	38,2
Գրունտի հաշվարկային դիմադրությունը $k_q/\text{սմ}^2$	R_0	4,0
Գրունտի կարգը և մշակման պարագրաֆները ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 101աղյ.	աղ. 1	IV (11)
Գրունտների կարգը ըստ սեյսմիկ հատկանիշերի ՀՀ ՇՆ 20.04.2020		II

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ. (ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица А

Գործոն	բարդության կատեգորիա
	I (միջին բարդության)
Գեոմոֆոլոգիական պայմաններ	Մակերեսը թեքվածությամբ, մանր թմբավոր, թեթև մասնատված
Գեոլոգիական կառուցվածքը և հողի/գրունտի հատկությունները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Նստվածքների մինչև երեք գենետիկ տեսակ, ոչ ավելի, քան չորս հողի շերտեր տարբեր տեսակների, տեղակայումը թեքությամբ կամ դուրս մղմամբ, հզորությունը փոխվում է օրինաչափորեն: Կանոնավոր օրինաչափորեն փոփոխվում է Հողերի/գրունտների հատկությունների ցուցանիշները հատակագծով կամ խորությամբ. Ժայռոտ հողեր անհավասար Ծածկված են ոչ մեծ հզորությամբ քարքարոտ հողով:
Հիդրոգեոլոգիական պայմանները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Ստորերկրյա ջրեր բացակայում են
Շինարարության պայմանների և շինությունների ու կառույցների շահագործման վրա բացասական ազդեցությամբ վտանգավոր գեոլոգիական գործընթացները	Բացակայում են:
Տեխնոծին ազդեցություններ և փոփոխությունները տիրապետած տարածքներում	Աննշան են և հաշվի չեն առնվում ճարտարագիտության մեջ, երկրաբանական հետազոտություններում և նախագծման մեջ

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ. (ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Г

Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրության մեթոդներ	Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրությունների նպատակները							
	Երկրաբանական կտրվածքի մասնատում	Ցուցանիշների սահմանում				Հողի հատկությունների փոփոխականություն	Հենքերի/սյուների հողի մեջ խրելու և կրելու հնարավորության կարողությունների գնահատում	Ավագային
		հողերի ֆիզիկական հատկություններ	հողի հատկությունների դեֆորմացիա	Հողի ամրություն	Հենքերի/սյուների հիմքային հողի դիմադրություն			
Ստատիկ գոնդավորում	+	+	+	+	+	+	+	+
Նմուշային հենքով/սյունով փորձարկում	+	+	+	+	+	+	+	+

Հողերի ֆիզիկական և մեխանիկական հատկությունների լաբորատոր որոշման տեսակները ինժեներաերկրաբանական հետազոտություններում. (ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Д

Լաբորատոր սահմանում	Հողեր
	Խճաքարային գրունտ
բնական խոնավությունը	+
Ծավալային խտություն	+
Տեսակարար խտություն	+
կապակցվածություն	+
Հողի մասնիկների խտությունը	+
Ներքին շփման անկյուն	+
Ձևախախտման մոդուլը	+
Թուլյատրեյի լարումը	+

ՀՀ Շիրակի մարզ Ամասիա համայնքի Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոցի ասֆալտապատման աշխատանքների ինժեներաերկրաբանական ուսումնասիրությունների հաշվետվության եզրակացություն

Կատարված հետազոտությունների և դրանց արդյունքների վերլուծությունը բերել են հետևյալ եզրակացության.

- Տեղամասի երկրաբանական կառուցվածքին մասնակցում են գրունտների Ինժեներաերկրաբանական 1 շերտեր:
- Տեղամասում ստորերկրյա ջրեր չեն բացահայտվել և ըստ արխիվային նյութերի դրանք գտնվում են 6մ-ից խորը հորիզոններում:
- Ուսումնասիրվող տեղամասում գրունտները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ կատարելու համար, որպես հիմնատակ ծառայում է

o շերտ 1 /խճաքարային գրունտ/, որի սեյսմիկ հատկությամբ ըստ (ՀՀՇՆ 20.04.2020թ-ի) 2-րդ կարգ են:

✓ Դիմադրությունը $R=4.0կգ/սմ^2$

որոնք ըստ մեր ֆոնդային տվյալների ունեն բավարար ֆիզիկամեխանիկական հատկություններ:

- Համաձայն ՀՀՇՆ 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկունության շինարարության նախագծման նորմեր»-ի ՀՀ տարածքի սեյսմիկ գոտիավորման քարտեզի տարածքը գտնվում է 2-րդ սեյսմիկ գոտում, արագացման առավելագույն մեծությունը՝ $A_{max}=0,4g$:
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, համաձայն ՀՀՇՆ 22.01.2024 նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 104սմ:
- Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթները ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն՝ բացակայում են:
- Ինժեներաերկրաբանական պայմանները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ կատարելու համար:

Երկրաբան՝



Հ. Տիտիզյան

ՕԳՏԱԳՈՐԾՎԱԾ ԳՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՑԱՆԿ

1. ՀՀՇՆ 22.01.24 «Շինարարական կլիմայաբանություն
2. ՀՀ կառավարության որոշում N 1530-Ն առ 04.09.2003 թ. Ինժեներաերկրաբանական հետազնությունների նյութերի փորձաքննության Կարգը
3. ԳՕՍՏ 32868-2014 Ավտոմոբիլային ճանապարհներ ընդհանուր կիրառության. Ինժեներաերկրաբանական հետազոտությունների իրականացման պահանջներ
4. ՇՆՁ I 2-10-2002 Ինժեներաերկրաբանական հետազնություններ շինարարության համար
5. ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ» Հայաստանի Հանրապետության շինարարական նորմեր
6. ԳՕՍՏ 58325-2018 (Հողեր. Դաշտի նկարագրություն(հետազոտության) ,
7. ԳՕՍՏ 5180-2015 Բնահողեր. Ֆիզիկական բնութագրերի լաբորատոր որոշման մեթոդներ.
8. ԳՕՍՏ 25100-2020 Բնահողեր. Դասակարգում.





ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԽՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000804, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԽՆԱԿԱՆ ԳՐԾՈՒՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ՕՐԲԵԿՏՆԵՐԻ ՀՏԱԽՈՒՉՄԱՆ ԵՎ ՀՏԱԶՆՆՄԱՆ
ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-09-13, «ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻԶՑԱՆՆԵՐ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության տարբերի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԲՐՅՈՒՄՎ, 62 Շ., 31 ԲՆ.

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակարի ոչ միայն, այլև, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 13.09.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀԱՎԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG3D-BI97-32E6-5B48

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնութագրի ներդրումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սրանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՊԱՅԱՆՁՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ		
<i>Տեխնիկական միջոցի անվանումը</i>	<i>Տիպը</i>	<i>Պահանջվող քանակը</i>
Ասֆալտբետոնի արտադրության գործարան	առնվազն 30տ/ուժ արտադրողունակությամբ	1
Ավտոինքնաթափ	ցանկացած	3
Էքսկավատոր	ցանկացած	1
Բետոնախառնիչ	ցանկացած	1
Ասֆալտատեղադրիչ	ոչ պակաս 3մ կարգավորող լայնությամբ	1
Ջրի մեքենա	ցանկացած	1
Գլղոն 6-8 տ	թրթռագլղոն	1
Գլղոն 9-11տ	պնևմատական	1
Գլղոն 12-18 տ	հարթ թմբուկավոր	1
Ավտոգրեյդեր	ցանկացած	1

ՊԱՅԱՆՁՎՈՂ ԼԱՐՈՐԱՏՈՐ ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄՆԵՐ

Հ/հ	Փորձարկումների տեսակը	Փորձարկման համար պահանջվող պայմանները և քանակները	Ծանոթություն
1	2	3	4
1	Մանրահատիկ տաք ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն՝	Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար, նախքան ասֆալտապատման աշխատանքների սկիզբը՝ յուրաքանչյուր տիպի ա/բ խառնուրդի համար մեկ բաղադրատոմս:	
2	Խոշորհատիկ տաք ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն՝	Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար, նախքան ասֆալտապատման աշխատանքների սկիզբը՝ մեկ բաղադրատոմս:	
3	Բարձր ծակոտկենության խոշորահատիկ տաք ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն՝	Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար, նախքան ասֆալտապատման աշխատանքների սկիզբը՝ մեկ բաղադրատոմս:	
4	Ավազային ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն՝	Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար, նախքան ասֆալտապատման աշխատանքների սկիզբը՝ մեկ բաղադրատոմս:	
5	Բիտումով մշակված մանրահատիկ խճապլազային տաք խառնուրդով հիմքի շերտի կազմության ընտրություն	Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար նախքան բիտումով մշակված մանրահատիկ խճապլազային տաք խառնուրդով հիմքի շերտի աշխատանքները սկսելը՝ մեկ բաղադրատոմս:	
6	Խառնուրդի կազմության ընտրության որոշումը Սառը եղանակով ճանապարհային պատվածքի վերամշակման դեպքում	Աշխատանքների սկզբում մեկ նմուշ , այնուհետև ճանապարհային պատվածքի կառուցվածքի փոխվելու դեպքում, յուրաքանչյուր փոփոխությունից ևս մեկ նմուշ	
7	Հատիկաչափական կազմ՝ Մակերևութային մշակման համար	Աշխատանքների սկզբում մեկական նմուշ , յուրաքանչյուր ֆրակցիայից, այնուհետև մեկական նմուշ յուրաքանչյուր 10 000մ² -ի համար (յուրաքանչյուր ֆրակցիայից)	
8	Ցեմենտբետոնե խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս)	Բետոնային աշխատանքները սկսելուց առաջ՝ յուրաքանչյուր դասի ցեմենտբետոնե խառնուրդների համար՝ 100մ³ և ավելի դեպքում՝ մեկ բաղադրատոմս:	
9	Ավազ ա/բ խառնուրդի համար	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 5000 տն ա/բ համար	
10	Խիճ (տարբեր ֆրակցիա) ա/բ խառնուրդի համար	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 5000 տն ա/բ համար	
11	Հանքային փոշի ա/բ խառնուրդի համար	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 50 տոննայից	
12	Բիտումային կապակցանյութ	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 50 տոննայից	
13	Հիմքի շերտի լցանյութ (խիճ, խճապլազային խառնուրդ)	Աշխատանքների սկզբում մեկ նմուշ, այնուհետև յուրաքանչյուր հաջորդ 2000մ ³ -ից մեկ նմուշ և լրացուցիչ մեկ նմուշ հանքավայրի փոխվելու դեպքում	
14	Եթահիմքի լցանյութ (ավազակոպիճ)	Աշխատանքների սկզբում մեկ նմուշ, այնուհետև յուրաքանչյուր հաջորդ 2000մ ³ -ից մեկ նմուշ և լրացուցիչ մեկ նմուշ հանքավայրի փոխվելու դեպքում	
15	Բնահող լիցքի համար	Սկզբում մեկ նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	
16	Բնահողի խտության ստուգում	Ամեն մի 200 գծ մ-ի համար՝ երբ լիցքի բարձրությունը չի գերազանցում 3 մ և ամեն մի 50 գծ մ -ի համար՝ երբ լիցքի բարձրությունը գերազանցում է 3 մ	
17	Ցեմենտ	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 50 տոննայից	
18	Ցեմենտբետոնե խառնուրդ	Սկզբում մեկ կոպլեկտ (3 նմուշ) յուրաքանչյուր դասի բետոնի համար և մեկ կոմպլեկտ (3 նմուշ) յուրաքանչյուր 50մ ³ -ից՝ տարբեր դասի բետոնի համար	
19	ԱԲԳ-ից ա/բ խառնուրդ	Յուրաքանչյուր տիպի ա/բ խառնուրդի համար մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 500 տոննայից	
20	ԱԲԳ-ից բիտումով մշակված մանրահատիկ խճապլազային խառնուրդ	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 500 տոննայից	

21	Փռված, բայց չխտացված ա/բ խառնուրդ (յուրաքանչյուր շերտի համար)	Օրական մեկ նմուշ տեղադրված, բայց չխտացված ծածկից և 500 տոննայից ավելի դեպքում մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 500 տոննայից:	
22	Փռված, բայց չխտացված բիտումով մշակված մանրահատիկ խճաավազային խառնուրդ	Օրական մեկ նմուշ տեղադրված, բայց չխտացված հիմքի շերտից և 500 տոննայից ավելի դեպքում մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 500 տոննայից:	
23	Տեղադրված և խտացված ա/բ խառնուրդի կեռնային նմուշ	Յուրաքանչյուր տիպի ա/բ խառնուրդի համար՝ սկզբում 3 կեռնային նմուշ մինչև 7000մ ² -ի համար , այնուհետև 3 նմուշ ամեն 7000մ ² -ի համար	
24	Տեղադրված և խտացված բիտումով մշակված մանրահատիկ խճաավազային տաք խառնուրդով հիմքի շերտի կեռնային նմուշ	Սկզբում 3 կեռնային նմուշ մինչև 7000մ ² -ի համար , այնուհետև 3 նմուշ ամեն 7000մ ² -ի համար	
25	Սառը եղանակով ճանապարհային պատվածքի վերամշակման դեպքում կեռնային նմուշ	Սկզբում 3 կեռնային նմուշ մինչև 7000մ ² -ի համար , այնուհետև 3 նմուշ ամեն 7000մ ² -ի համար	
26	Նյութ կողնակի համար	Աշխատանքների մեկնարկից առաջ մեկ նմուշ և լրացուցիչ մեկ նմուշ հանքավայրի փոխվելու դեպքում	
27	Կողնակի խտացման ստուգում	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 1000 գծ մ -ի համար	
28	Բազալտե եզրաքար	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 1000 գծ մ -ի համար	ՀՍՏ 405-2019
29	Հավաքովի բետոնե եզրաքար	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 1000 գծ մ -ի համար	ԳՕՍՏ 6665-91
30	Անհարթության չափումը՝ (ԱՄԾ - IRI)	ԿՄ	ՏԿԵՆ՝ 12.07.2022թ.-ի թիվ 26 - Լ հրաման
31	Ավտոմեքենայի անիվի կառչումը ծածկից կամ ծածկի անողորկությունը (խորդուբորդությունը)	5 չափում մեկ կմ ճանապարհի երկարության համար	СНП 3.06.03-85

ՊԱՅԱՆՁՎՈՂ ԼԱՔՈՐԱՏՈՐ ԱՏՈՒԳՈՒՄՆԵՐԸ

ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ			
N	Աշխատանքի անվանումը	Չափման միավոր	Քանակ
1	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),մանրահատիկ, Ատիպը	հատ	0
2	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),մանրահատիկ, Բտիպը	հատ	1
3	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),խոշորահատիկ,Բտիպը	հատ	0
4	Ավազ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	1
*	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	0
*	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1
5	Խիճ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	2
6	Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, մանրահատիկ, ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	1
7	Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, խոշորահատիկ,ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
8	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված փռված,չխտացված,մանրահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	1
9	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված փռված,չխտացված,խոշորահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
10	Հանքային փոշի	նմուշ	1
*	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	1
*	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	0
11	Կապակցող նյութ բիտում	նմուշ	0
*	մանրահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	0
*	խոշորահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	0
*	հիմքի համար, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	1
12	Բնահող լիցքի համար սկզբում 1 նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	1
13	Բնահողային լիցքի խտացում, յուրաքանչյուր 200մ ից 1 նմուշ	նմուշ	1
14	Խճավազային խառնուրդ C-5,C-6 հիմքի համար 1500մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	0
15	Խճավազային խառնուրդ C-5,C-6 հիմքի խտացում 500գծմ 1 նմուշ	տեղ	0
16	Ենթահիմքի լցանյութ, հանքից 1նմուշ, այնուհետև ամեն 2000մ3ի դեպքում 1 նմուշ	նմուշ	2
17	Ավազակոպճային հիմքի խտացման ստուգում ամեն 200գծմ 1փորձ.	տեղ	2
18	Ավազակոպիճ կողնակների համար 1 նմուշ,հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	0
19	Ավազակոպճային կողնակների տեղում խտացման ստուգում 1000գծմ 1փորձ.	տեղ	0
20	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված խտացված կեռային նմուշ(ամեն 7000մ2 համար 1 լրակազմ 3 նմուշ)	լրակազմ	1
21	Խճավազային խառնուրդ 3.5% մշակված բիտումով ըստ քաշի (Սև խիճ), ԱԲԳ-ից ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
22	Խճավազային խառնուրդ 3.5% մշակված բիտումով ըստ քաշի (Սև խիճ), փռված չխտացված ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
24	Խճավազային խառնուրդ 3.5% մշակված բիտումով ըստ քաշի (Սև խիճ կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),մանրահատիկ, տիպը	նմուշ	0
25	Ցեմենտբետոն 50մ3-ից 3 նմուշ	նմուշ	3
26.7	Բազալտե եզրաքար, Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 1000 գծ.մ -ի համար	նմուշ	1
28.2	Հավաքովի բետոնե եզրաքար, Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 1000 գծ.մ -ի համար	նմուշ	0
29.7	Ավտոմեքենայի անիվի կառչումը ծածկից կամ ծածկի անողորկությունը (խորդուբորդությունը), 5 չափում մեկ կմ ճանապարհի երկարության	չափում	1
31.2	Անհարթության չափումը` (ԱՄԾ - IRI), ՏԿԵՆ` 12.07.2022թ.-ի թիվ 26 - Լ հրաման	կմ	0.466

ՕՐԱՅՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ

ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՅԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ

[illegible]

**ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՅԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ**

Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահանջվում են ` < < Զ աղաքաշինության բնագավառում
շինարարության իրականացում > > լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝ **Տրանսպորտային** :

Աշխատանքային ռեսուրսներ

Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.

N	Որակավորումը	Մասնագիտական փորձը		
		գործունեության ոլորտը	կատարած աշխատանքը	նվազագույն մասնագիտական փորձը
1	ճարտարագետ -շինարար կամ ճարտարագետ- ճանապարհաշինարար	տրանսպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
2	տեխնիկ-շինարար կամ տեխնիկ - ճանապարհաշինարար	տրանսպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ									
ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-Դ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՏՄԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ								ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 1	
ԿՄ	+	Հայնական կտրվ. չեղարկությունը, մ	Հողային պատտառի վերականգնում						
			Հանույթ					Լիցք	
			Հայնական կտրվածքների մակերեսը, մ ²		Ընդամենը	Ծավալը, մ ³		Հայնական կտրվածքների մակերեսը, մ ²	Ծավալը, մ ³
						(13) IV	ծածկ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	000		3.07	0				0	
		3	1.83	0	5.49	5.49		0.64	1.92
0	003		3.65	0				1.56	
		7	3.25	0	22.75	22.75		2.275	15.925
0	010		2.85	0				2.99	
		10	1.72	0	17.2	17.2		2.135	21.35
0	020		0.59	0				1.28	
		20	1.295	0	25.9	25.9		0.725	14.5
0	040		2	0				0.17	
		20	2.31	0	46.2	46.2		0.105	2.1
0	060		2.62	0				0.04	
		20	2.59	0	51.8	51.8		0.05	1
0	080		2.56	0				0.06	
		20	2.32	0	46.4	46.4		0.04	0.8
0	100		2.08	0				0.02	
		20	2.46	0	49.2	49.2		0.01	0.2
0	120		2.84	0				0	
		20	2.855	0	57.1	57.1		0	
0	140		2.87	0				0	
		20	2.325	0	46.5	46.5		0	
0	160		1.78	0				0	
		20	2.09	0	41.8	41.8		0.005	0.1
0	180		2.4	0				0.01	
		20	2.5	0	50	50		0.02	0.4
0	200		2.6	0				0.03	
		20	2.425	0	48.5	48.5		0.025	0.5
0	220		2.25	0				0.02	
		20	2.095	0	41.9	41.9		0.04	0.8
0	240		1.94	0				0.06	
		20	2.185	0	43.7	43.7		0.035	0.7
0	260		2.43	0				0.01	
		20	2.46	0	49.2	49.2		0.01	0.2
0	280		2.49	0				0.01	
		20	2.545	0	50.9	50.9		0.025	0.5
0	300		2.6	0				0.04	
		20	2.575	0	51.5	51.5		0.02	0.4
0	320		2.55	0				0	
		20	2.715	0	54.3	54.3		0	
0	340		2.88	0				0	
		20	2.765	0	55.3	55.3		0	
0	360		2.65	0				0	
		20	2.615	0	52.3	52.3		0	
0	380		2.58	0				0	
		20	2.71	0	54.2	54.2		0	
0	400		2.84	0				0	
		20	2.425	0	48.5	48.5		0	
0	420		2.01	0				0	
		20	2.025	0	40.5	40.5		0	
0	440		2.04	0				0	
		20	2.075	0	41.5	41.5		0	
0	460		2.11	0				0	
		6	2.095	0	12.57	12.57		0	
0	466		2.08	0				0	
Ընդհամենը		466.0			1215.7				67.5

Կազմեց՝



/Հովհաննիսյան Ա./

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ											
ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՄՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ										ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 2	
ԿՄ	+	Լայնական կտրվ. չեղարկությունը, մ	Գոյություն ունեցող ծածկի քանրում			Հողային պատտառի մակերևույթի համահարթեցում			I շերտ Բ տիպի II մակերջի թիստ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ, մ2, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3	II շերտ Չափազանցված խճային երևիք (քիտուսի տարածումով 4.12տ/1000մ2), h=15սմ, մ2, ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27	III շերտ Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=12սմ, մ2, ГОСТ 23735-14, Группа Ж17
			Մասնակի լայնություն, մ	Միջին լայնություն մ	Մակերես մ²	Մասնակի լայնություն, մ	Միջին լայնություն մ	Մակերես մ²			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0	000		15.5			6					
		3.00		15.15	45.45		6	45.45	45.5	45.45	45.45
0	003		14.8			6					
		7.00		10.65	74.55		6	74.55	74.6	74.55	74.55
0	010		6.5			6					
		10.00		6.5	65		6	65	65.0	65	65
0	020		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	040		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	060		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	080		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	100		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6.665	130	130.0	130	130
0	120		6.5			7.33					
		20.00		6.5	130		7.665	130	130.0	130	130
0	140		6.5			8					
		20.00		6.5	130		8	130	130.0	130	130
0	160		6.5			8					
		20.00		6.5	130		8	130	130.0	130	130
0	180		6.5			8					
		20.00		6.5	130		8	130	130.0	130	130
0	200		6.5			8					
		20.00		6.5	130		8	130	130.0	130	130
0	220		6.5			8					
		20.00		6.5	130		8	130	130.0	130	130
0	240		6.5			8					
		20.00		6.5	130		7.325	130	130.0	130	130
0	260		6.5			6.65					
		20.00		6.5	130		6.325	130	130.0	130	130
0	280		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	300		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	320		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	340		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	360		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	380		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	400		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	420		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	440		6.5			6					
		20.00		6.5	130		6	130	130.0	130	130
0	460		6.5			6					
		6.00		6.5	39		6	39	39.0	39	39
0	466		6.5			6					
Հնդհամենք		466.0			3084.0			3084.0	3084.0	3084.0	3084.0

Կազմեց՝

Տնփեսա

/Հովհաննիսյան Ա./

ԿՈՂՆԱԿՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ														
ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ												ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 3		
Ձախ							Աջ							ԸՆԴՀԱՄԵՆԸ
Սկիզբ		Վերջ		Լայնություն	Հեռավորություն	Մակերես	Սկիզբ		Վերջ		Լայնություն	Հեռավորություն	Մակերես	
ԿՄ	+	ԿՄ	+				ԿՄ	+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
							0	000.0	0	020.0	1.5	20.0	30	30
							0	028.0	0	145.0	1.5	117.0	175.5	175.5
0	000.0	0	094.0	1.5	94.0	141								141
0	112.0	0	131.0	1.5	19.0	28.5								28.5
Ընդամենը														375.0

Կազմեց՝


/Հովհաննիսյան Ա./

ՄԱՅԹԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ																			
ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-Ը ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ																ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 4			
Հ/Հ	Երկարություն						Մայրերի լայնությունը, մ	Մայրի պատվածք					Եզրաքարեր			Թեքահարթակի բազալտե եզրաքարեր 10x20սմ, ГОСТ 32018-2012	Ծառերի սկահակների (0.8x0.8մ) բազալտե եզրաքարեր 10x20սմ, ГОСТ 32018-2012	Ծանոթություն	
	Սկիզբ		Վերջ		Հեռավորություն և, գծ.մ			Քանդում, մ ³		Կառուցում, մ ²			Քանդում, գծ.մ		Կառուցում, գծ.մ				
ԿՄ	+	ԿՄ	+	Ձախ	Աջ	Առաջատար քանդում	Գրունտի քանդում	Հողային պատտարի մակերևույթի համահարթեցում	Բ տիպի II մակերևույթի մանրահատիկ ա/բ h=3սմ, ГОСТ 9128-2013 աղյուսակ 3	Հատիկավոր ենթակիմք (Ավազակոպչային շերտ), h=12սմ, ОСТ 23735-14, Грызня Ж17	Բետոնե եզրաքար	Բազալտե եզրաքար 15x30սմ, ГОСТ 32018- 2012	Բետոնե եզրաշար 10x20սմ, ГОСТ 26633- 2015						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	22	
1	0	162.0	0	336.0		174.0	1.20			181.5	181.5	181.5	139.2	129.6	174.0	5.8		աջ մայր	
2	0	342.0	0	412.0		70.0	1.20			75.9	75.9	75.9	56.0	27.5	70.0	5.8		աջ մայր	
3	0	412.0	0	412.0		20.8	1.20			75.9	75.9	75.9	16.6	27.5	20.8	5.8		իջատեղի աջ մայր	
4	0	412.0	0	466.0		62.6	1.20			75.9	75.9	75.9	50.1	27.5	62.6	5.8		իջատեղի ձախ մայր	
5	0	162.0	0	466.0	304.0								304.0	304.0		5.8		ձախ մայր	
Ընդամենը										429.7	429.7	429.7	594.2	541.9	343.8	29.0	0.0		

Ծանոթություն:

Մայրերի հողային աշխատանքների ծավալները ներառված են հողային աշխատանքների ամփոփագրում հաշվարկված ծավալներում:

Կազմեց՝  /Հովհաննիսյան Ա./

ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԵՎ ԻԶԱՏԵՂԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ																						
ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ԸՂ ՓՈՂՈՅԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ																			ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 5			
Հ/Հ №№	ԿՄ	+	Ուղղու ղիքը		Ուղղու երթևեկի մասի լայնությունը մ	Ուղղու երթևեկի մասի երկարությունը	Հատման անկյունը	Կորացման շառավիղը		Հողային աշխատանքներ			Աշխատանքների ծավալը		Մուտքերում d=273մմ խողովակների կառուցում							Ծանոթություն
			Ձախ	Աջ				Հանույթ, մ ²	Լիցք, մ ²	Հողային պատտարի հարթեցում մ ²	Մակերես, մ ²		Փոսերի քանդում, մ ³	Հետլիցք, մ ³	d=273մմ խողովակ, գծ.մ	Գլխաղբի միաձուլվ բետոն, B15, մ3	Խողովակների ջրամեկուսացում, մ ²	Ավազակոպչային շերտ խողովակի տակ h=10սմ, մ ³	Հին d=273մմ խողովակի քանդում, գծ.մ			
											I շերտ տիպի II մակերիշի խիստ մանրահատիկ w/բ h=4սմ, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3	II շերտ Չափագատված խճային երկաթ (բետոնի տարածումով 4.12սմ/1000սմ2), h=12սմ, ՀՀՇՆ 32- 01-2022 և СБОРНИК 27										
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	0	023.0		+	4.5	10.0	46	2	10	14		55.2	55.2	55.2								իջատել
2	0	102.0	+		13.0	10.0	90	5	5	43		166.9	166.9	166.9								մուտք
3	0	144.0	+		6.0	18.0	135	5	5	55		213.4	213.4	213.4								իջատել
4	0	152.0		+	7.0	20.0	90	8	15	57		220.4	220.4	220.4								իջատել
5	0	172.0		+	4.0	4.0	90	0	0	4		16.0	16.0	16.0								մուտք
6	0	188.0	+		4.0	1.2	90	0	0	1		4.0	4.0	4.0								մուտք
7	0	192.0		+	4.0	4.0	90	0	0	4		16.0	16.0	16.0								մուտք
8	0	210.0		+	4.0	4.0	90	0	0	4		16.0	16.0	16.0								մուտք
9	0	241.0		+	4.0	4.0	90	0	0	4		16.0	16.0	16.0								մուտք
10	0	261.0		+	4.0	4.0	90	0	0	4		16.0	16.0	16.0								մուտք
11	0	271.0	+		4.0	4.0	90	0	0	4		16.4	16.4	16.4								մուտք
12	0	280.0		+	4.0	4.0	90	0	0	4		16.0	16.0	16.0								մուտք
13	0	294.0		+	4.0	4.0	90	0	0	4		16.0	16.0	16.0								մուտք
14	0	339.0		+	6.0	10.0	90	3	3	17		63.7	63.7	63.7								իջատել
15	0	345.0	+		4.0	2.2	90	0	0	3		9.8	9.8	9.8								մուտք
16	0	423.0		+	4.0	23.0	90	0	5	46		178.6	178.6	178.6								իջատել
Ընդամենը										284.0		1092.4	1092.4	1092.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

Կազմեց՝



/Հովհաննիսյան Ա./

ԲԵՏՈՆԵ ՎԱՔԵՐԻ ԵՎ ՋՐԸՆԴՈՒՆԻՉՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ																
ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՄՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ													ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 5			
Հ/Հ	Սկիզբ		Վերջ		Հեռավորություն, զծ.մ		Հողային աշխատանքներ, մ²	Վաքերի երկարությունը, մ	Հավաքովի ե/բ (30x34)			Ավազակալման շերտ, h=10սմ, մ³	Ջրամեկուսացում մ²	Ջրընդունիչ, զծ.մ	30x34 վաքի ցանց, զծ.մ	Ծանոթություն
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	Ձախ	Աջ			հատ	զծ.մ	մ³					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	0	034.0	0	412.0		378.0	193.1904	387.0	129.0	387.0	30.6	23.2	487.6			
2	0	145.0	0	152.0		7.0									7.0	իջատել
3	0	174.0	0	178.0		4.0									4.0	մուտք
4	0	190.0	0	194.0		4.0									4.0	մուտք
5	0	209.0	0	213.0		4.0									4.0	մուտք
6	0	238.0	0	242.0		4.0									4.0	մուտք
7	0	260.0	0	264.0		4.0									4.0	մուտք
8	0	279.0	0	283.0		4.0									4.0	մուտք
9	0	291.0	0	295.0		4.0									4.0	մուտք
10	0	335.0	0	342.0		7.0									7.0	իջատել
Ընդամենը								387.0	129.0	387.0	30.6	23.2	487.6		42.0	

Ծանոթություն:

Վաքերի հողային աշխատանքների ծավալները ներառված են հողային աշխատանքների ամփոփագրում հաշվարկված ծավալներում:

Կազմեց՝


/Հովհաննիսյան Ա./

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՇԱԳԾՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ									
ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԱՆՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՏՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ								ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 7	
Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը			Համարը ըստ ԳՈՍՏ-ի	Ներկվող մակերեսը, մ ²	Ծանոթություն
ԿՄ	+	ԿՄ	+	Ձախ	Առանցքով	Աջ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	000	0	000			9	1.7	0.68	
0	000	0	000	7			1.13	1.26	հատ
0	000	0	015		15		1.1	2.25	
0	015	0	040		25		1.6	2.81	
0	040	0	466		426		1.5	15.98	
Իջատել ԿՄ0+23 /աջ/									
0	000	0	000			8	1.7	0.60	
0	000	0	000	7			1.13	1.26	հատ
0	000	0	010		10		1.1	1.50	
Իջատել ԿՄ0+144 /ձախ/									
0	000	0	000			14	1.7	1.05	
0	000	0	000	13			1.13	2.34	հատ
0	000	0	017		17		1.1	2.55	
Իջատել ԿՄ0+152 /աջ/									
0	000	0	000			14	1.7	1.05	
0	000	0	000	11			1.13	1.98	հատ
0	000	0	023		23		1.1	3.45	
Իջատել ԿՄ0+339 /աջ/									
0	000	0	000			6	1.7	0.45	
0	000	0	000	5			1.13	0.90	հատ
0	000	0	010		10		1.1	1.50	
Իջատել ԿՄ0+423 /աջ/									
0	000	0	000			13	1.7	0.98	
0	000	0	000	12			1.13	2.16	հատ
0	000	0	022		22		1.1	3.30	
հետիոտնային անցում							1.25	1.14.1	
ԸՆԴՀԱՄԵՆԸ								48.04	
հոծ գիծ				1.1	97.00			14.55	
ընդհատվող գիծ				1.5	426.00			15.98	
ընդհատվող գիծ				1.6	25.00			2.81	
ընդհատվող գիծ				1.7	64.00			4.80	
նշագծում				1.13	55.00	հատ		16.50	
					667.00			54.64	

Կազմեց՝



/Հովհաննիսյան Ա./

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ													
ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ											ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 8		
Հ/Հ	Չախ		Աջ		Համարը ըստ Պենստանդարտի 52290-04-ի Ճանապարհային նշանի անվանումը, հատ.								Ծանոթություն
	ԿՍ	+	ԿՍ	+	նախագրւշացնող	դրութւլւոտաւ	արժւոլ	սամւոլթ	հատուկ թեւումւոլթ	տեղեկատւութւլն	սաւաոարւոման	լրաց, տեղեկատ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1			0	000		2.1							
2	0	009				2.2							
3	0	009				2.4							
4			0	031		2.4							իջատեղ
5	0	040				2.1							
6			0	120		2.1							
7	0	135				2.4							իջատեղ
8			0	160		2.4							իջատեղ
9	0	165				2.1							
10			0	300	1.11.2								
11			0	320		2.1							
12			0	341		2.4							իջատեղ
13	0	360				2.1							
14			0	400		2.1							
15			0	425		2.4							իջատեղ
16	0	450				2.1							
17	0	466			1.11.1								
	Ընդհամենը				10	11							21

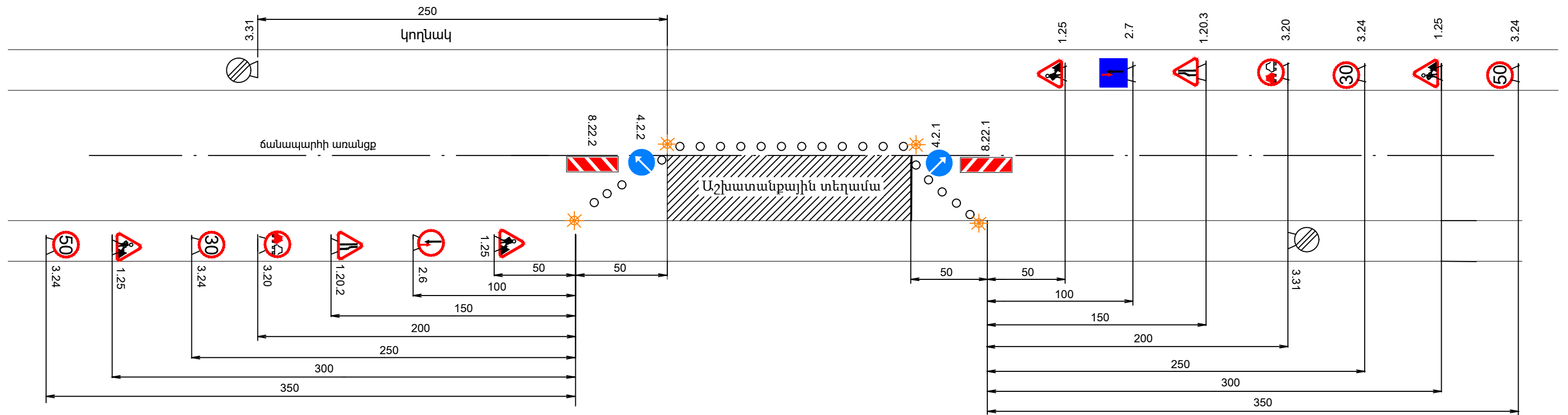
Կազմեց՝  /Նովհաննիսյան Ա./

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ			
ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ			ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 8
Հ/Հ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
1	2	3	4
I	Հողային աշխատանքներ		
1	(13) IV կարգի գրունտի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 20մ լիցք, հարթեցում, ջրում, խտացում, 5 անցումով	մ ³	67.5
2	(13) IV կարգի գրունտի մշակում բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթիփեր էքսկավատորով (1.0մ3), տեղափոխում լցակույտ 3կմ հեռավորությամբ:	մ ³	1215.7
II	Երթևեկայի մաս		
1	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	մ ²	3084.0
2	I շերտ, Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	մ ²	3084.0
3	II շերտ, Չափազատված խճային հիմք (բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ2/), h=15սմ	մ ²	3084.0
4	III շերտ, Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=12սմ	մ ²	3084.0
III	Կողնակներ		
1	Կողնակների ամրացում ավազակոպճային խառնուրդով h=10սմ	մ ²	375.0
IV	Մայրերի կառուցում		
1	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	մ ²	429.7
2	Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ h=3սմ	մ ²	429.7
3	Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=12սմ	մ ²	429.7
4	Բետոնե եզրաքարերի քանդում, բարձում ավտոինքնաթիփեր, տեղափոխում լցակույտ 3կմ հեռավորությամբ	զծ.մ	594.2
5	Մայրերի սրբատաշ բազալտե 15x30սմ չափի եզրաքարի կառուցում /20մմ չափի թեք ակոսի տաշումով/	զծ.մ	541.9
6	Միաձույլ B15 բետոնե 10x20սմ չափի եզրաքարի կառուցում	զծ.մ	343.8
7	Թեքահարթակների բազալտե 10x20սմ չափի եզրաքարերի տեղադրում բետոնե հիմքի վրա	զծ.մ	29.0
8	Մայրերի տակ ջրահեռացման խողովակների տեղադրում, Պողպատե, DH=76x3,0մմ, L=1600մմ	հատ	27.0
		զծ.մ	43.2
9	Ջրահեռացման խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ բիտումով	մ ²	10.3
V	Իջատեղեր		
1	(13) IV կարգի գրունտի քանդում բուլդոզերով, բարձում ավտոինքնաթիփեր էքսկավատորով (1.0մ3), տեղափոխում լցակույտ 3կմ հեռավորությամբ	մ ³	284.0
2	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	մ ²	1092.4
3	I շերտ, Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ h=4սմ	մ ²	1092.4
4	II շերտ, Չափազատված խճային հիմք (բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ2/), h=12սմ	մ ²	1092.4
VI	Բետոնե վաքերի կառուցում		
1	Ավազակոպճային նախապատրաստական շերտ, h=10սմ	մ ³	23
2	Վաքերի ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ ²	487.6
3	Ե/բ հավաքովի նոր վաքերի տեղադրում L=3.0մ; 34x30սմ	հատ	129.0
4	Իջատեղերի և մուտքերում անցումների հատվածներում վաքի պատերի ամրացում 10սմ հաստությամբ միաձույլ B-15 դասի բետոնով	մ ³	4.2
5	Մետաղական ցանցի երկարությունը	զծ.մ	42.0
	Պողպատե, տաշտաձև պրոֆիլի, N 6, /швеллер/	զծ.մ	155.4
	Պողպատե, տաշտաձև պրոֆիլի, N 8, /швеллер/	զծ.մ	84.0
VII	Կահավորում		
ա	նշագծում		
1	հոծ գիծ 1,1	կմ	0.097
2	րնդհատվող գիծ 1,5	կմ	0.426
3	րնդհատվող գիծ 1,6	կմ	0.025
4	րնդհատվող գիծ 1,7	կմ	0.064
5	նշագծում 1,13	մ ²	16.50
բ	նշաններ		
1	նախազգուշացնող	հատ	10
2	առավելության	հատ	11

Կազմեց՝



/Հովհաննիսյան Ա./



Պայմանական նշաններ

- | | | | | | |
|--|--------|---|--|--------|---------------------------------------|
| | 3.31 | Բոլոր սահմանափակումների վերջ | | 1.25 | Ճանապարհային աշխատանքներ |
| | 4.2.1 | Արգելքի շրջանցում աջից | | 1.20.2 | Ճանապարհի նեղացում |
| | 4.2.2 | Արգելքի շրջանցում ձախից | | 1.20.3 | Ճանապարհի նեղացում |
| | 2.6 | Հանդիպակաց շարժման առավելություն | | 3.20 | Վազանցն արգելվում է |
| | 2.7 | Առավելություն հանդիպակաց շարժման նկատմամբ | | 3.24 | Առավելագույն արագության սահմանափակում |
| | 8.22.1 | Խոչընդոտ (շրջանցել աջից) | | | |
| | 8.22.2 | Խոչընդոտ (շրջանցել ձախից) | | | |
| | | Լուսաազդանշանային առկայծող լապտեր | | | |

ԻՆՖՐԱ ԴԻՉԱՅՆ



Թերթ 1

Երթևեկության կարգավորման սխեմա

ՕՔՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

NAME OF WORKS

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

CLIENT

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

CONTRACTOR

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԲ

DEADLINES OF CONSTRUCTION BEGINNING

4672

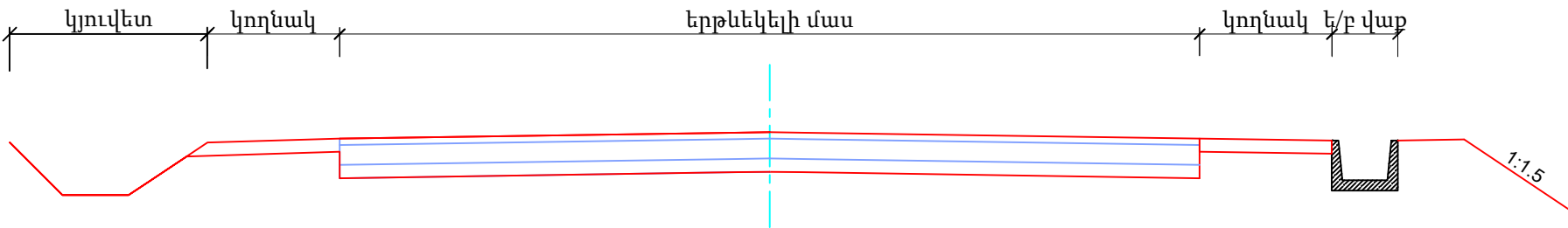
END

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ԶԱՆԳԵԼ ՀԵՌ. . . .

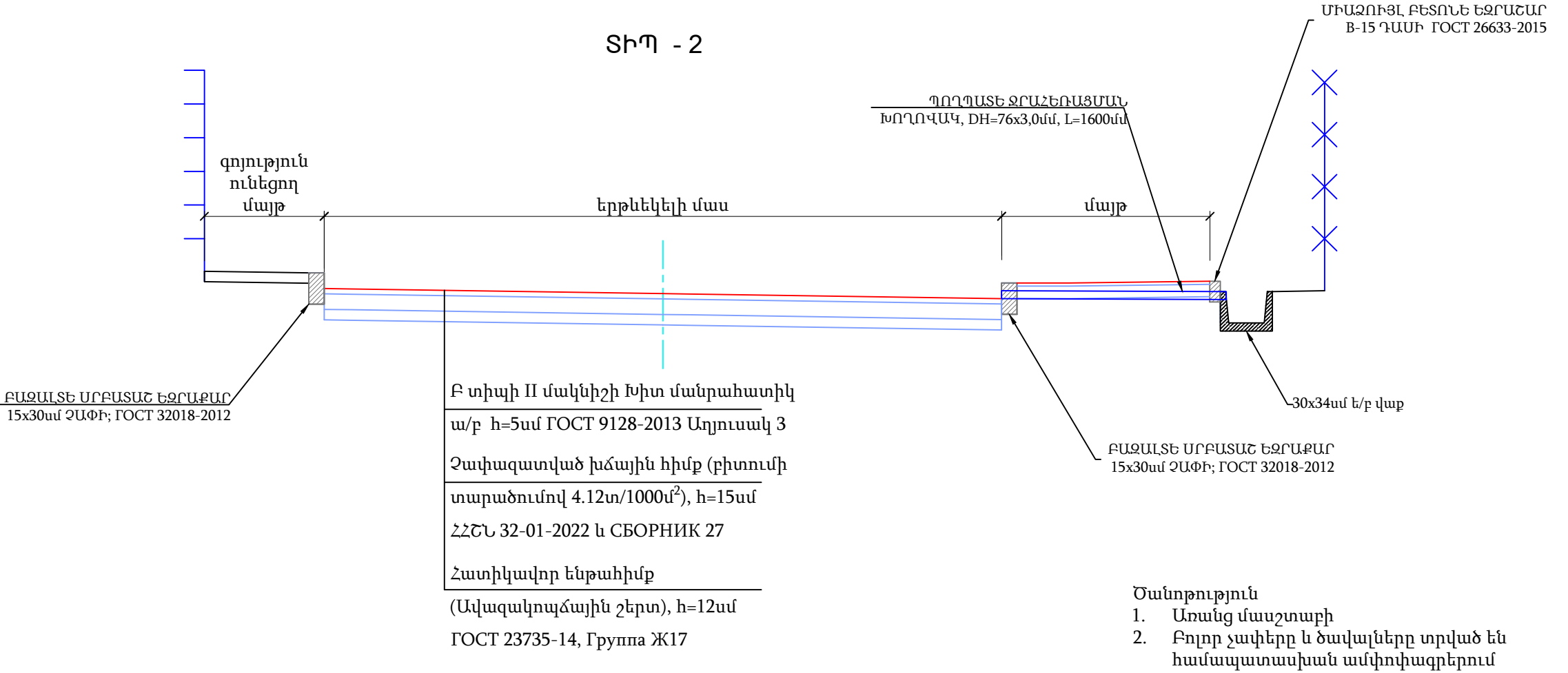
PHONE NUMBER FOR ADDITIONAL INFORMATION



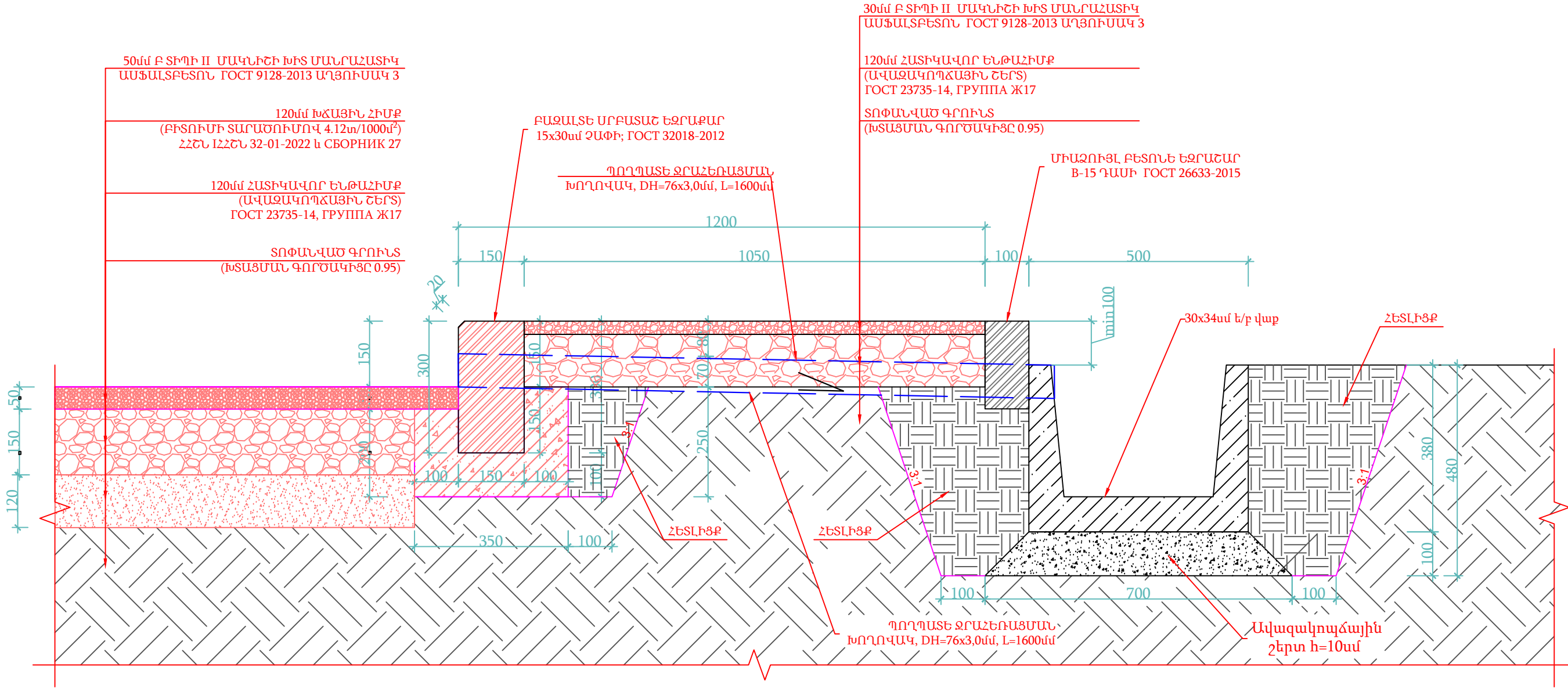
ՏԻՊ - 1



ՏԻՊ - 2

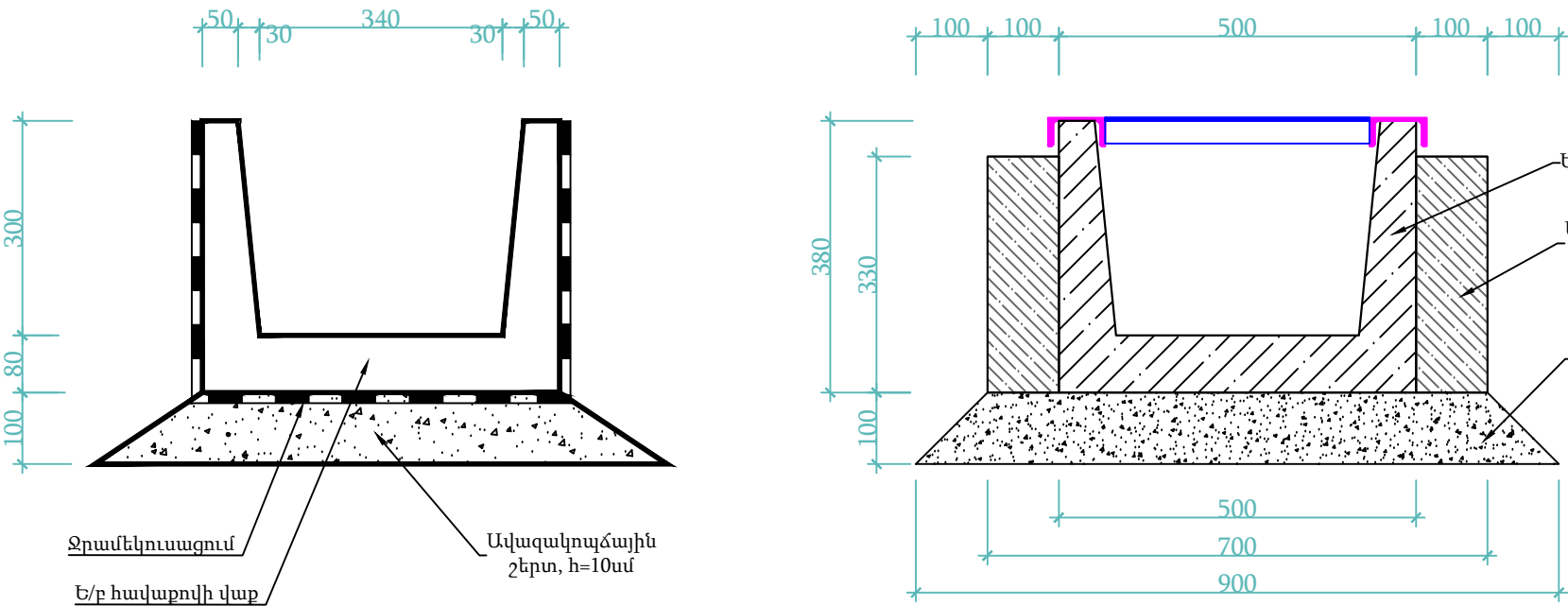


ՄԱՅԹԻ, ԵԶՐԱՔԱՐԻ ԵՎ ԵՐԹԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ
ՀԱՏՄԱՆ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ

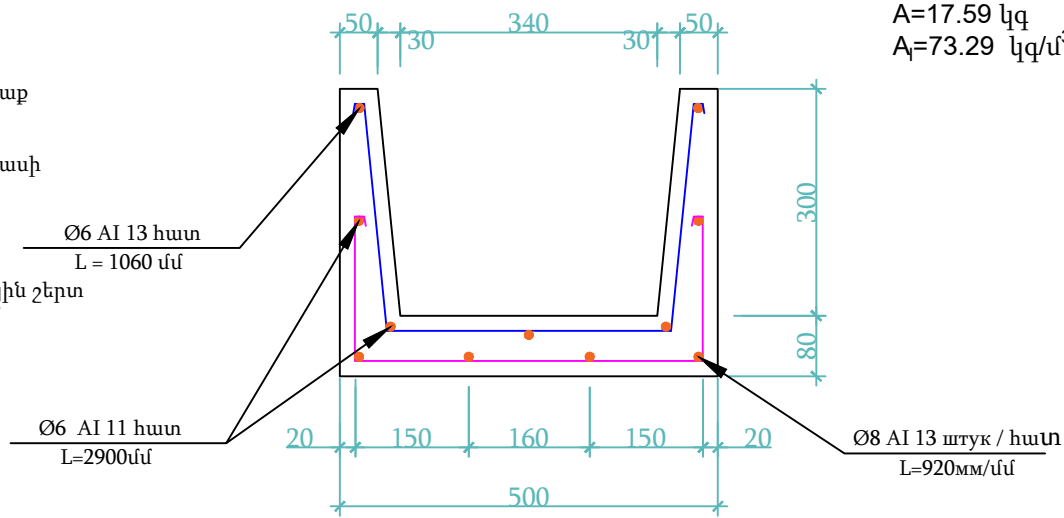


30x34սմ ե/բ վաքերի կոնստրուկցիա

Ե/բ վաքի ցանցի կտրվածք մուտքերում և իջատեղերում

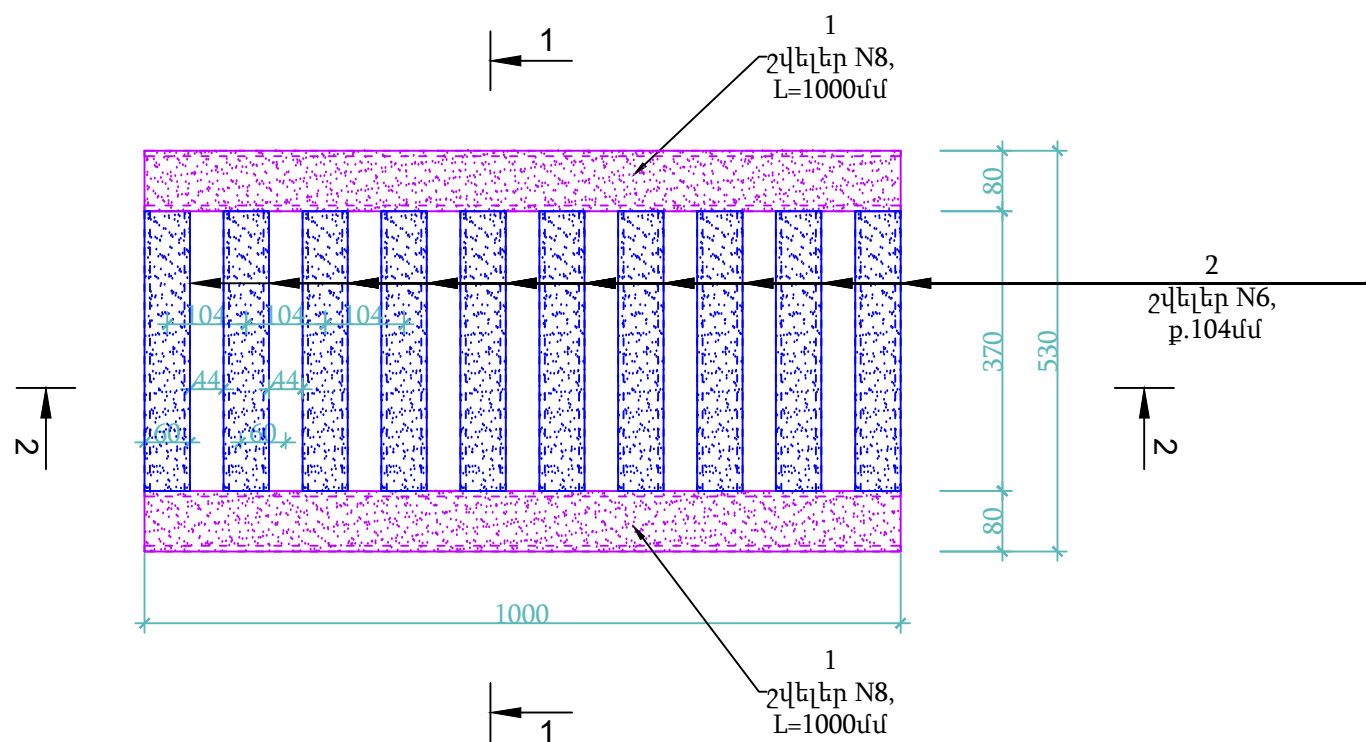


Ե/բ վաք 30x34 սմ

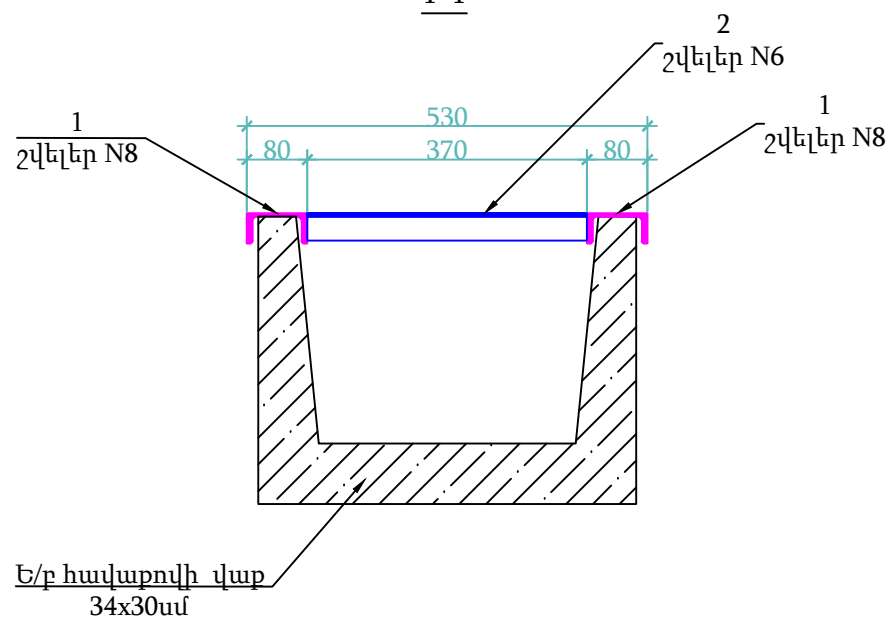


V=0.24 մ³
B22.5 F200
P=0.5 տ
A=17.59 կգ
A_կ=73.29 կգ/մ³

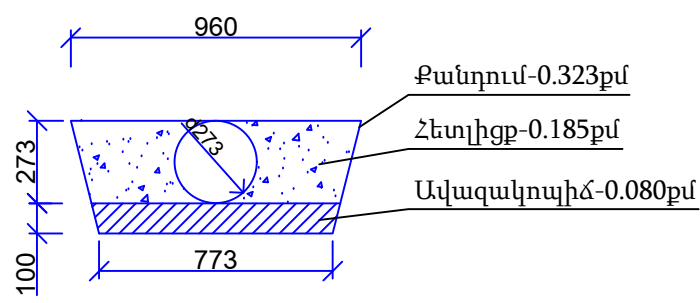
Ե/բ վաքի ցանցի հատակագիծ



Ե/բ վաքի ցանցի կտրվածք 1-1

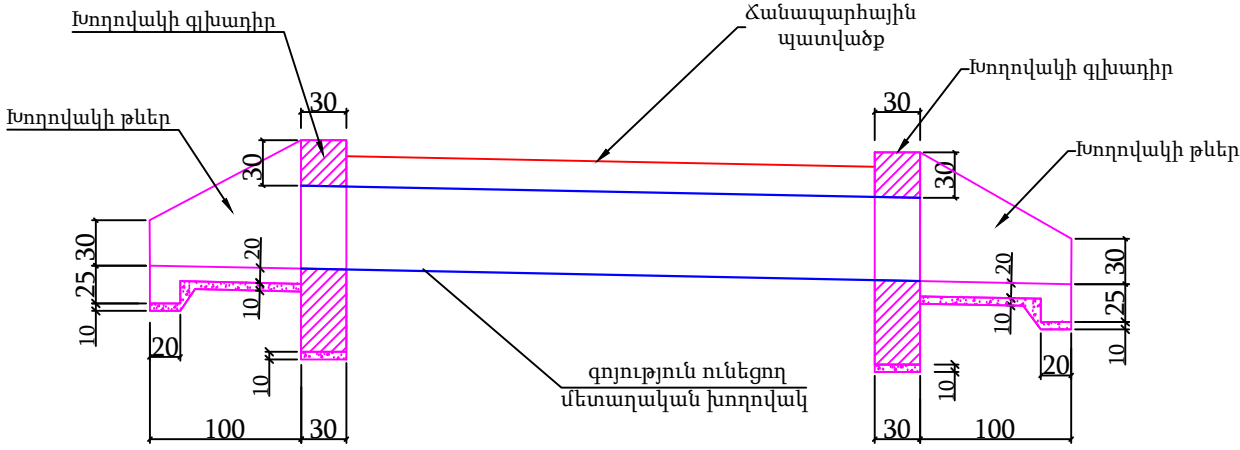


273մմ խողովակի կտրվածք

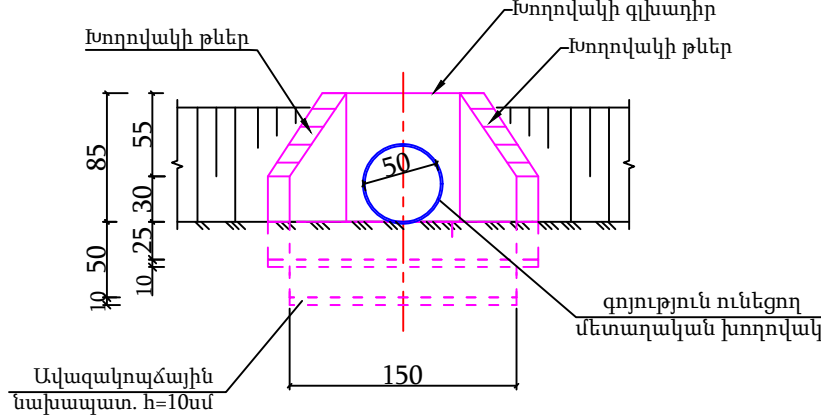


Ծանոթություն:
1. Չափերը տրված են "մմ"-ով
2. Մետաղական ցանցը տեղադրվում է ե/բ 30x34սմ վաքերի մուտքերի, իջատեղերի և ճանապարհի երթևեկելի մասի հետ հատման հատվածներում:

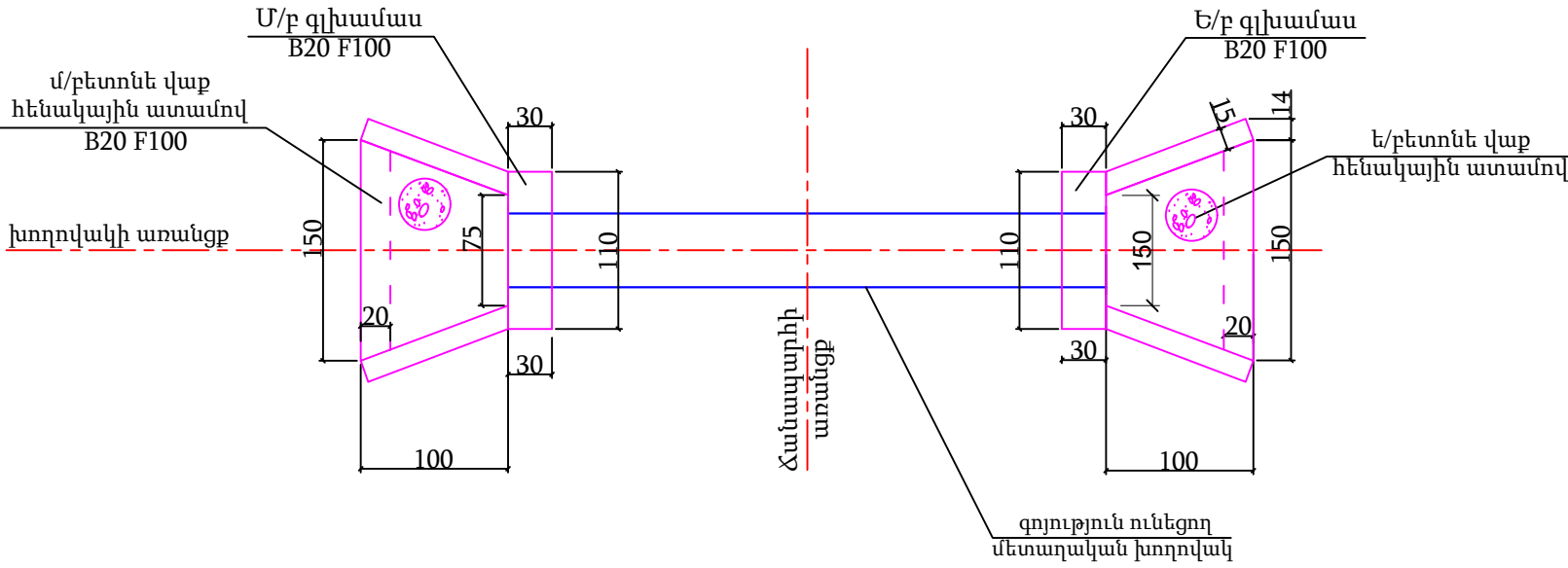
Գոյություն ունեցող մետաղական
խողովակի գլխադիրներ



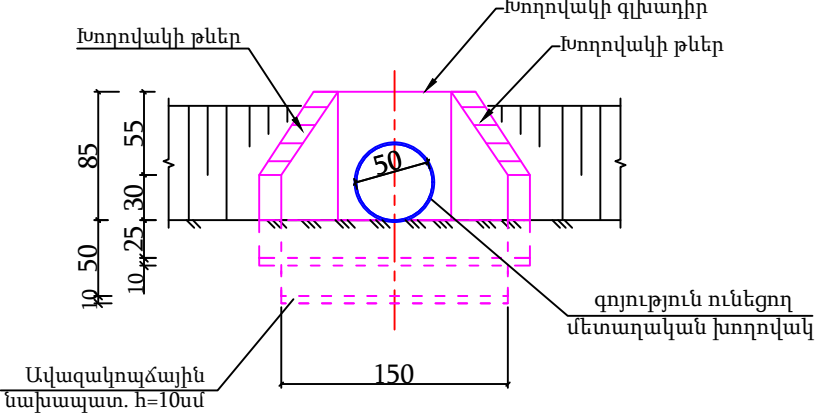
Մուտքի գլխամասի ճակատ



Հատակագիծ
(լիցքը ցույց տրված չէ)



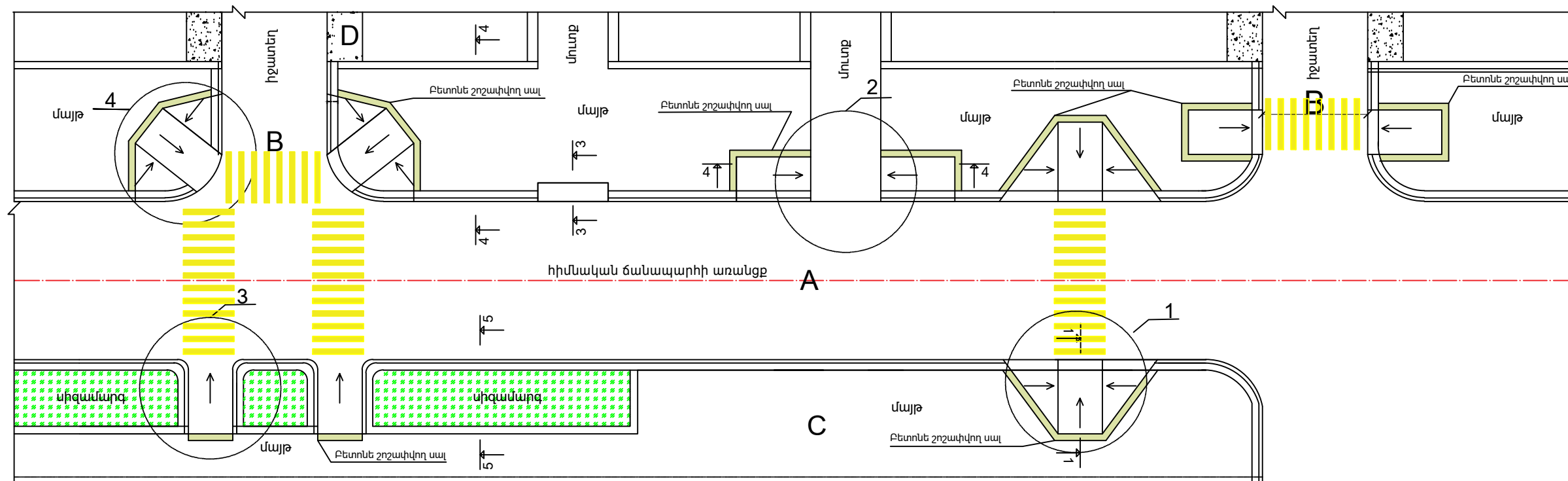
Ելքի գլխամասի ճակատ



ԻՆՖՐԱ ԴԻՉԱՅՆ

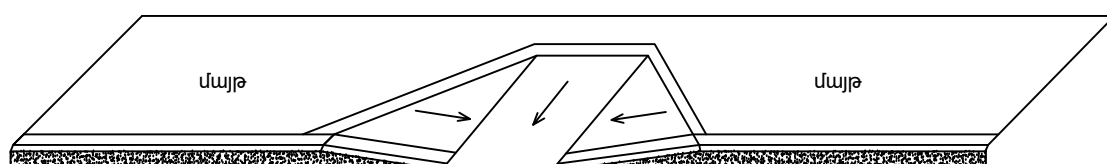


Մետաղական խողովակի
գլխադիրների կոնստրուկցիա

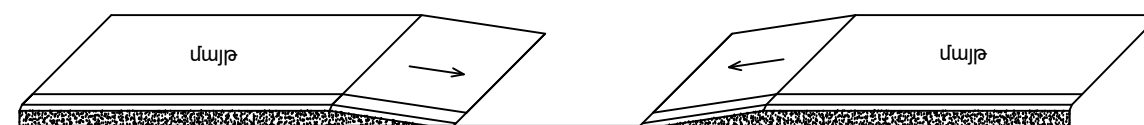


- Ծանոթություն
 1. A - հիմնական ճանապարհի երթևեկելի մաս:
 2. B- իջատելների (մուտքերի) երթևեկելի մաս:
 3. C- մայր
 4.D- կողակ

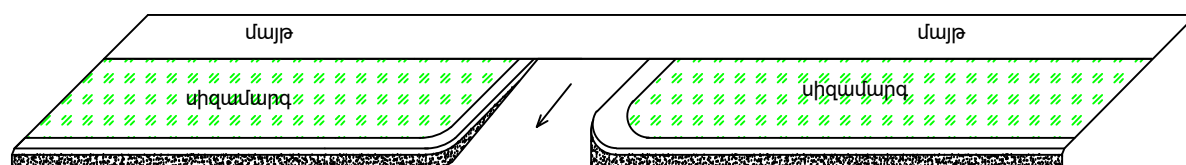
1



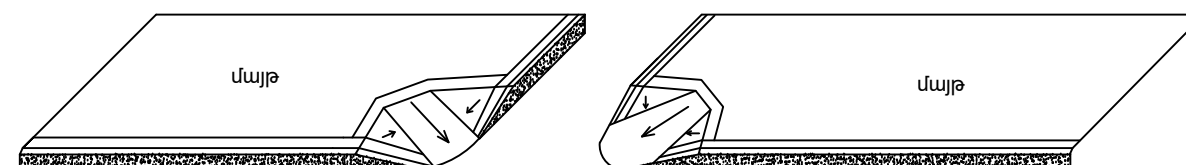
2



3



4

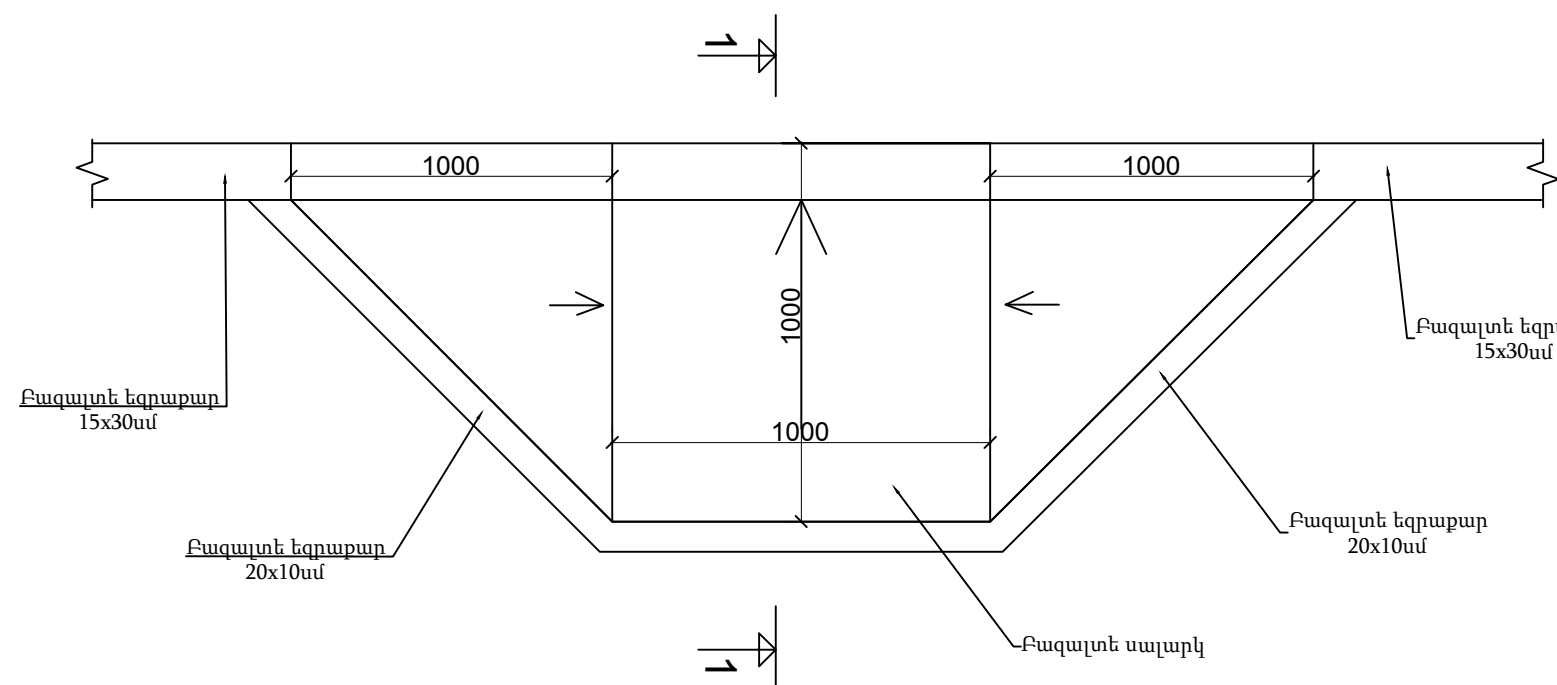


ԻՆՖՐԱ ԴԻՉԱՅՆ

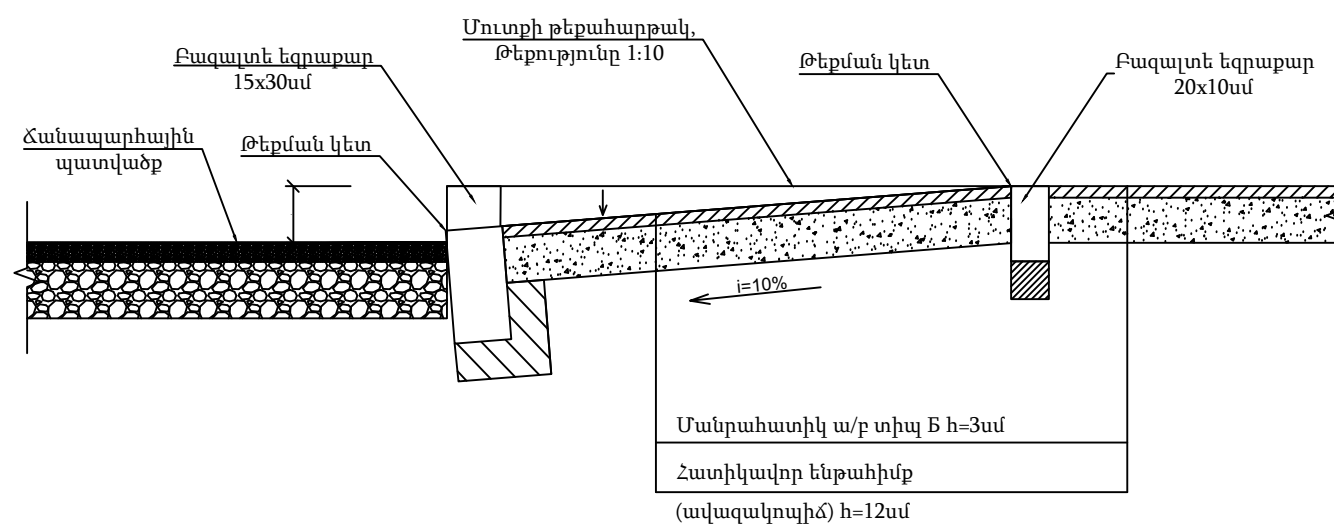


Թեքահարթակների տեղակայման
 տիպային սխեմա

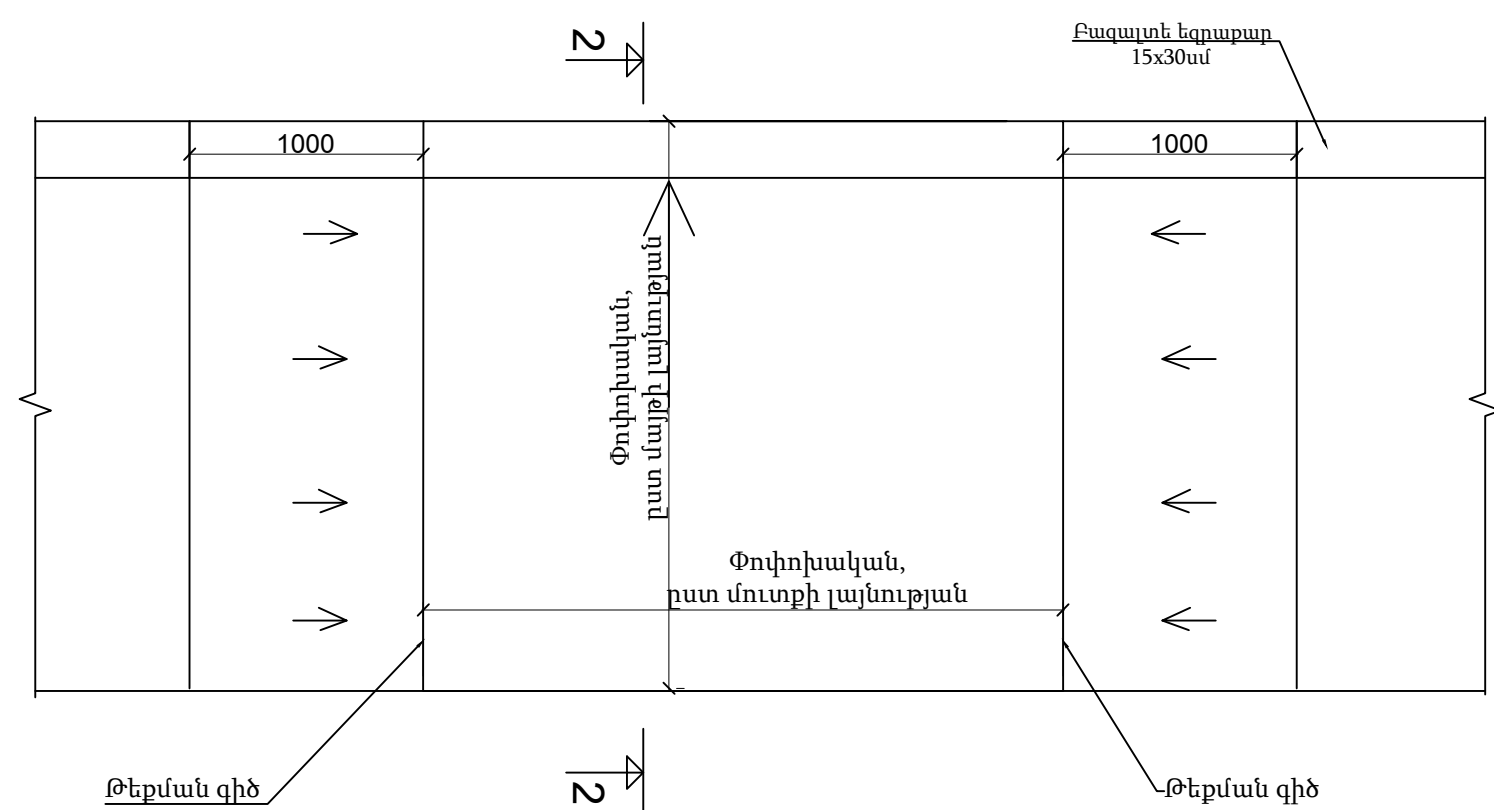
ՏԻՊ - 1



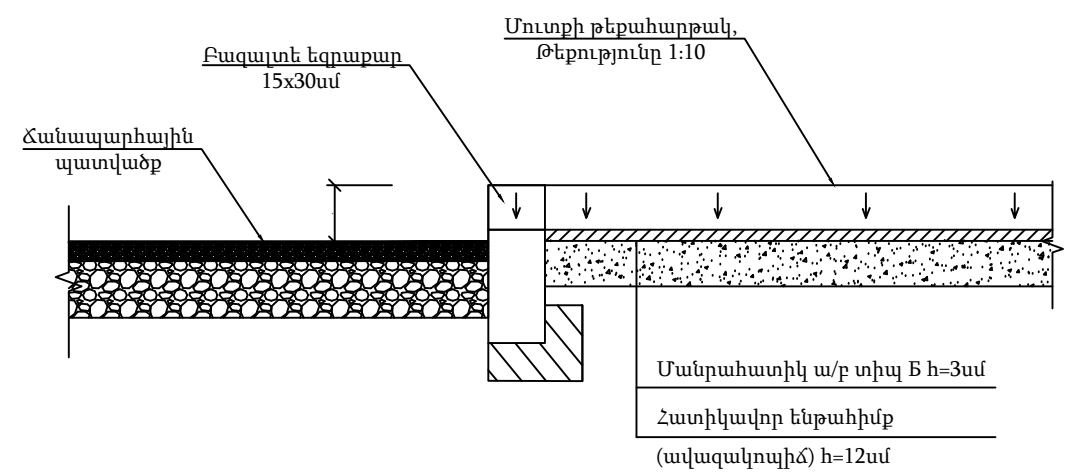
Կտրվածք 1-1



ՏԻՊ - 2



Կտրվածք 2-2

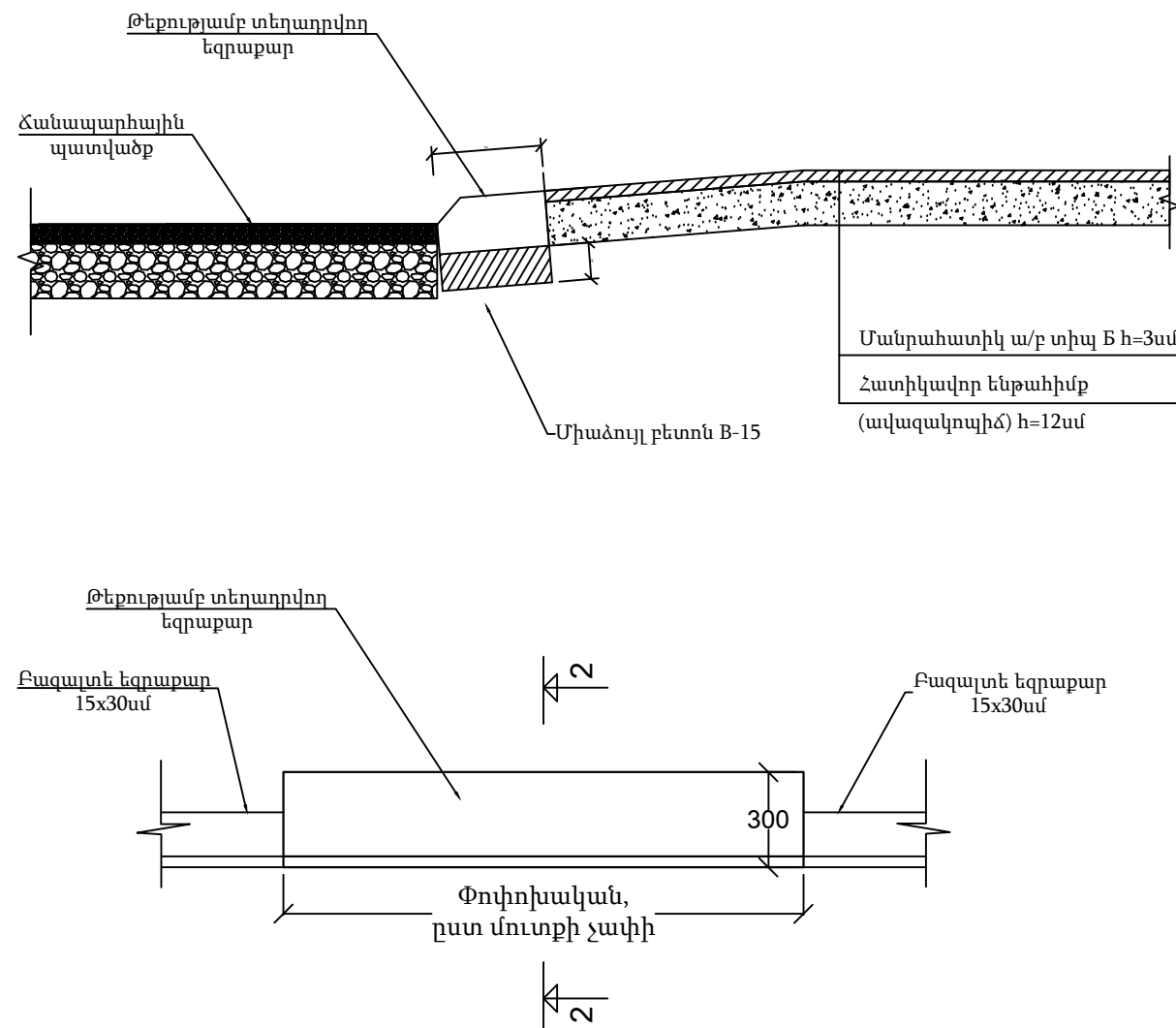


Ծանոթություն

1. Հատակագծի չափերը տրված են միլիմետրերով:
2. Մայթերում տվյալ թեքահարթակները իրականացվում են մուտքերի մոտ, ըստ անհրաժեշտության:
2. Թեքահարթակի չափերն ու ձևը կարող են փոփոխվել իրավիճակից ելնել, ինչպես նաև պատվիրատուի ցանկության դեպքում:
3. Տվյալ թեքահարթակները ծավալային փոփոխություններ չեն առաջացնում:

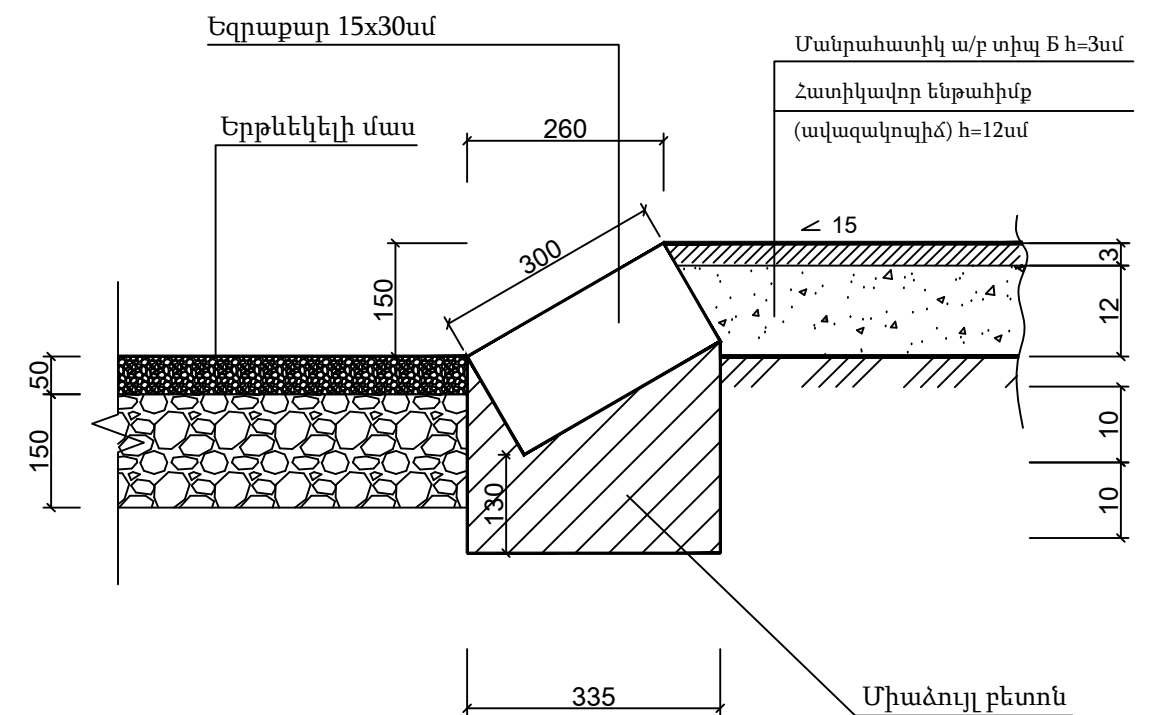
SԻՊ - 3

Կտրվածք 2-2



SԻՊ - 4

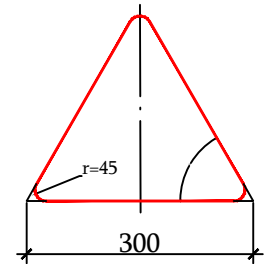
Թեք եզրաքար



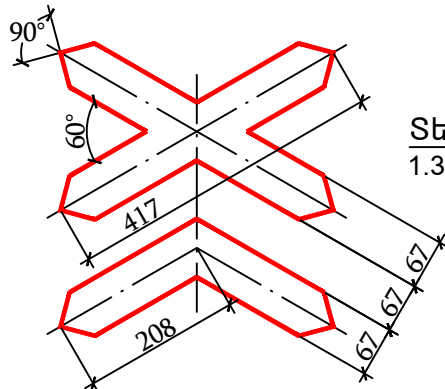
ԻՆՖՐԱ ԴԻՉԱՅՆ



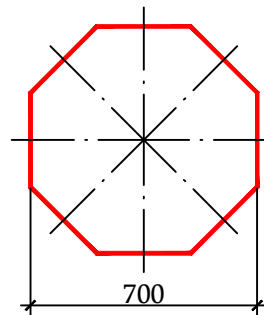
Թեքահարթակներ, Տիպ-3, Տիպ-4



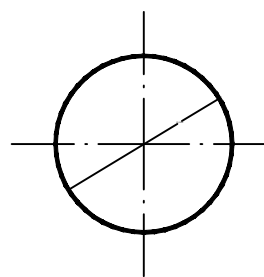
Տեսակ II
 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
 1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
 1.18-1.21, 1.22-1.24,
 1.25, 1.26-1.33,
 2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
 L=3 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ



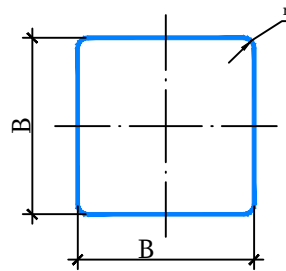
Տեսակ II
 1.3.1, 1.3.2
 L=3.5 մ, d=57 մմ,
 S=2.5 մմ



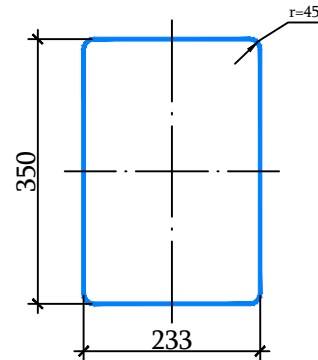
Տեսակ II
 2.5
 L=3 մ, d=57 մմ,
 S=2.5 մմ



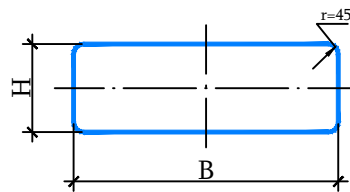
Տեսակ II
 2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
 3.17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
 3.20, 3.21-3.23, 3.24,
 3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
 4.5, 4.6, 4.7:
 L=3 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ



Տեսակ II
 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
 5.8-5.14, 5.15.2 - 5.15.6,
 5.19.1, 5.19.2, 5.20,
 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
 6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3,
 8.1.2, 8.13:
 L=3 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ
 6.14.1:
 L=3 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ

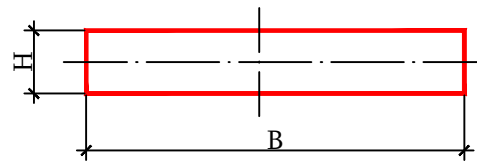


Տեսակ II
 7.1-7.18:
 L=3 մ, d=57 մմ,
 S=2.5 մմ



Տեսակ II
 1.4.1-1.4.6,
 6.14.1, 6.14.2
 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
 8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
 8.14-8.21.3, :
 L=2.5 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ
 5.7.1, 5.7.2,
 5.23.2, 5.24.2,
 6.14.2, 6.16,
 6.18.1 - 6.18.3:
 L=3 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ

5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8:
 L=3 մ, d=57 մմ,
 S=2.5 մմ
 6.13:
 L=2.5 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ

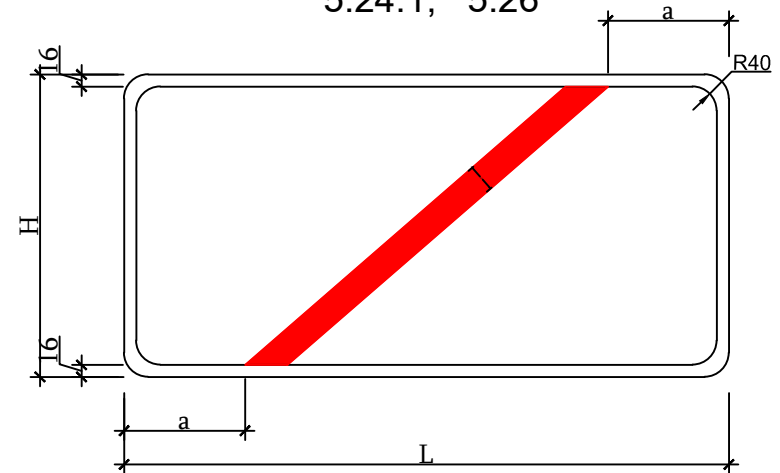


Տեսակ II
 1.34.1 - 1.34.2:
 1.34.3
 L=2 մ, d=51 մմ,
 S=2.5 մմ

Ծանոթություն

- Գնահատարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը - սպիտակ:
- Գնահատարհային նշաններ՝ 5.25, 5.26 ֆոնը - կապույտ:

Գնահատարհային նշաններ
 5.24.1; 5.26

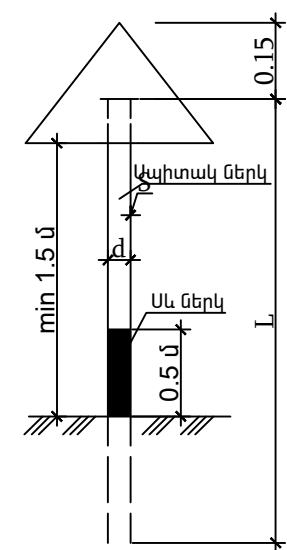


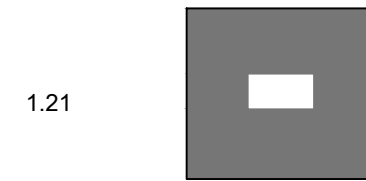
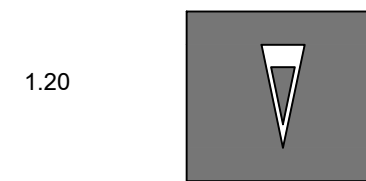
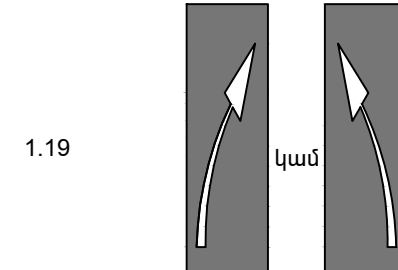
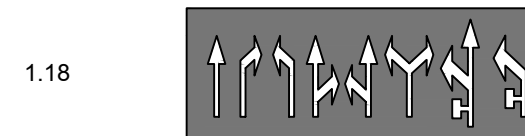
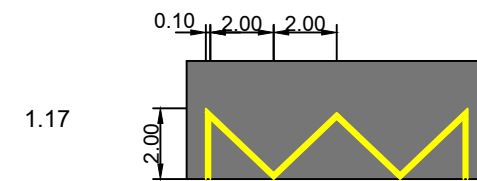
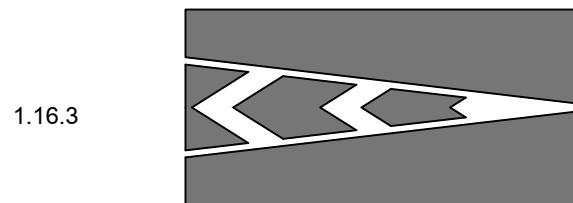
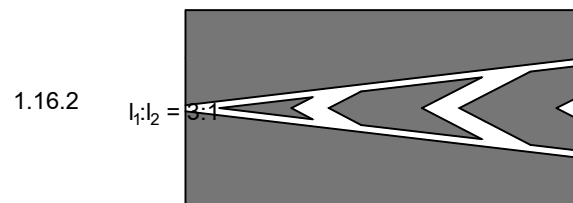
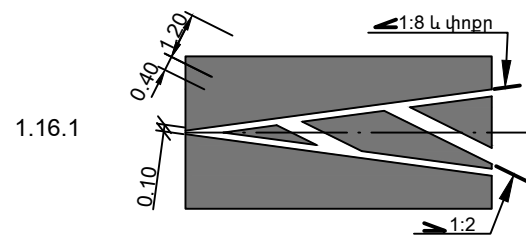
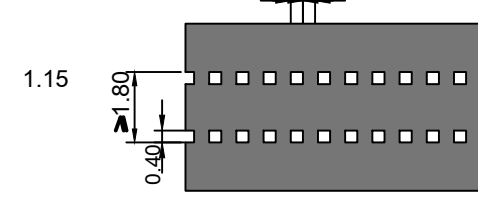
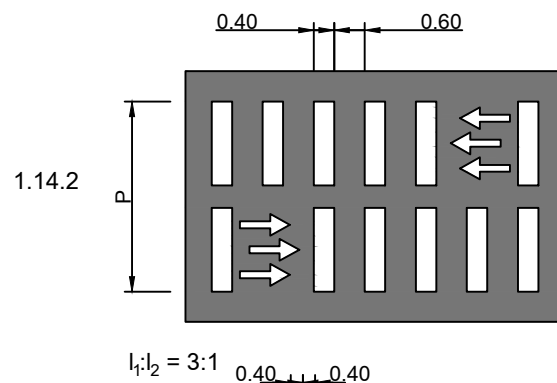
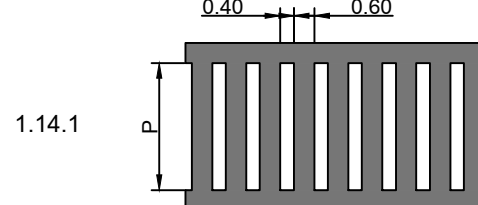
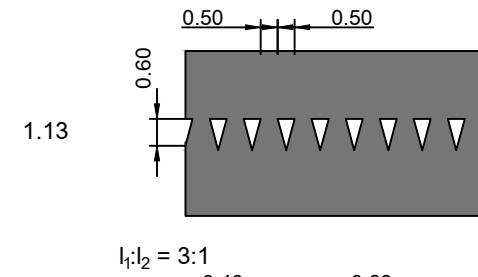
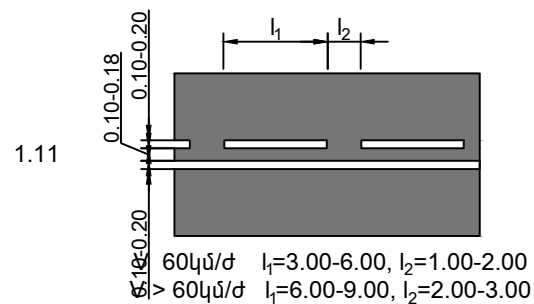
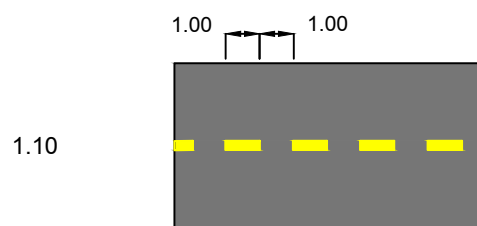
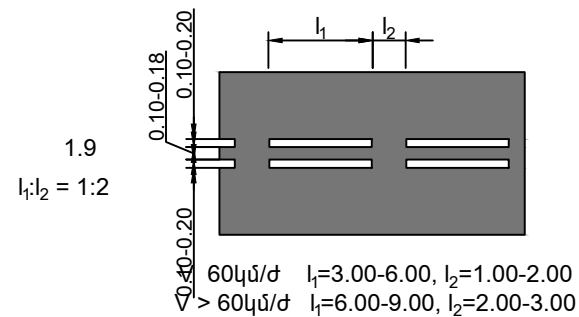
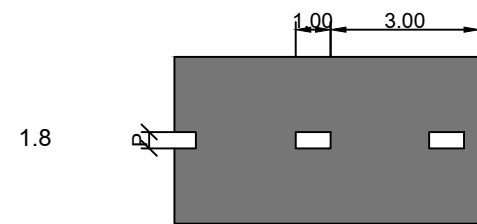
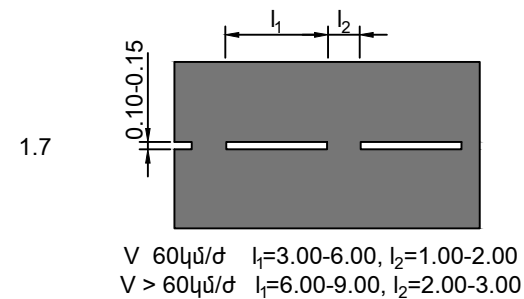
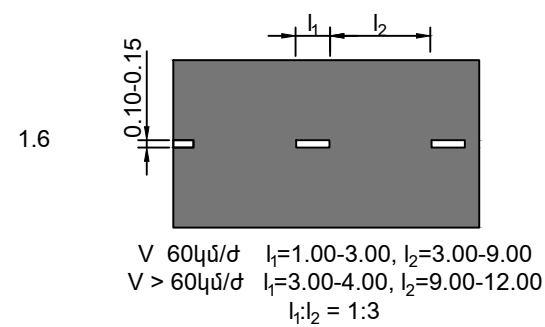
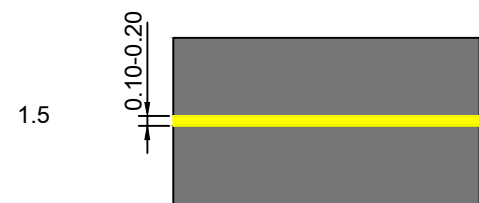
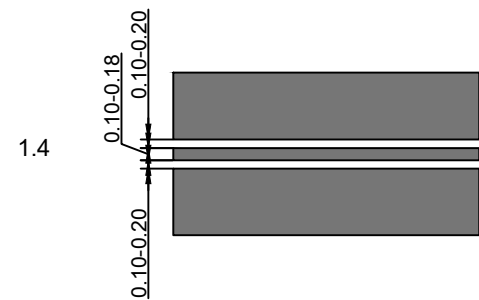
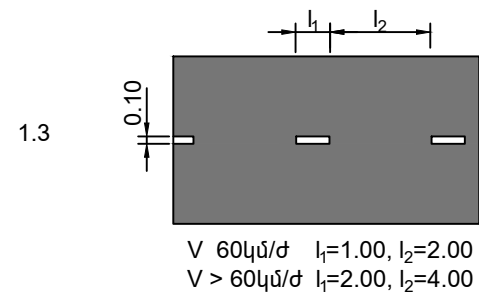
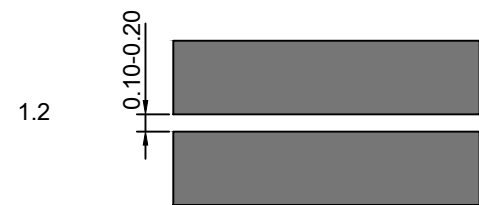
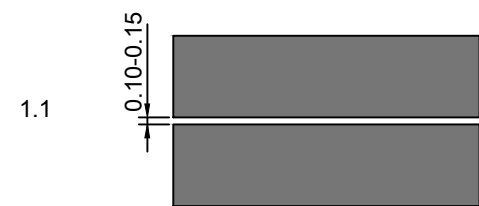
5.23.1; 5.25

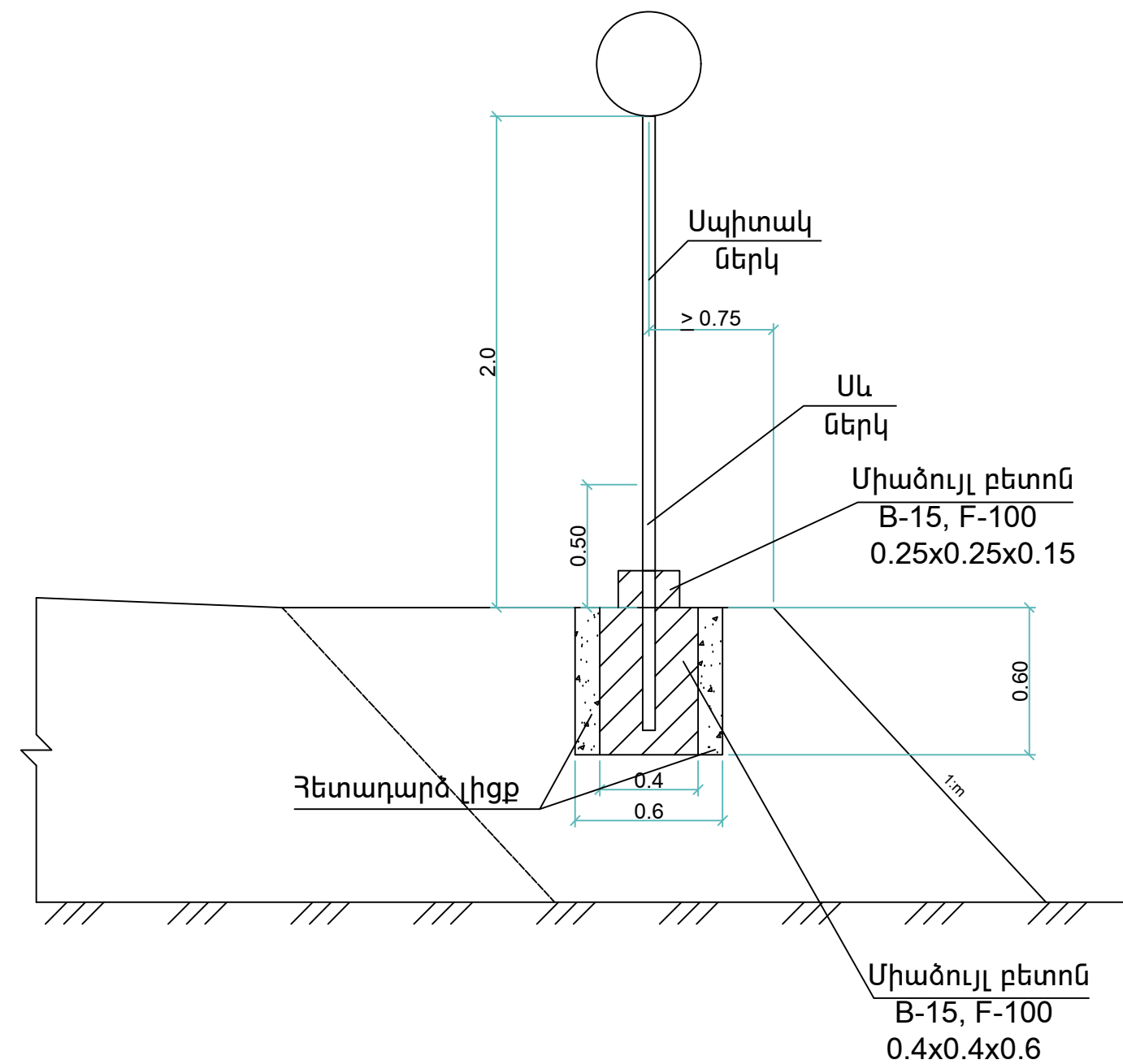
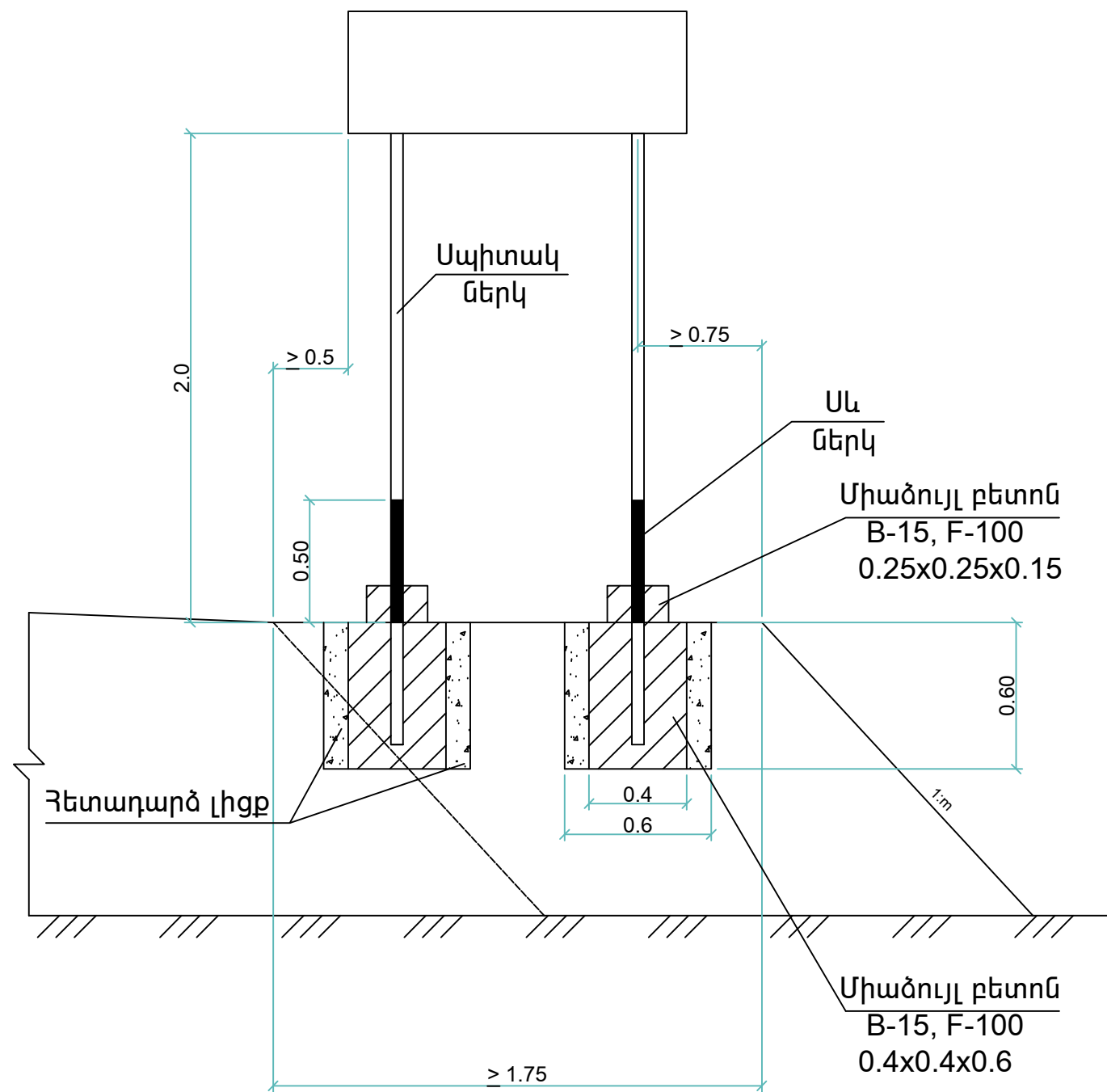


**5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26
 նշանների չափերի աղյուսակ**

H մմ	L մմ	a մմ
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 և ավել	350







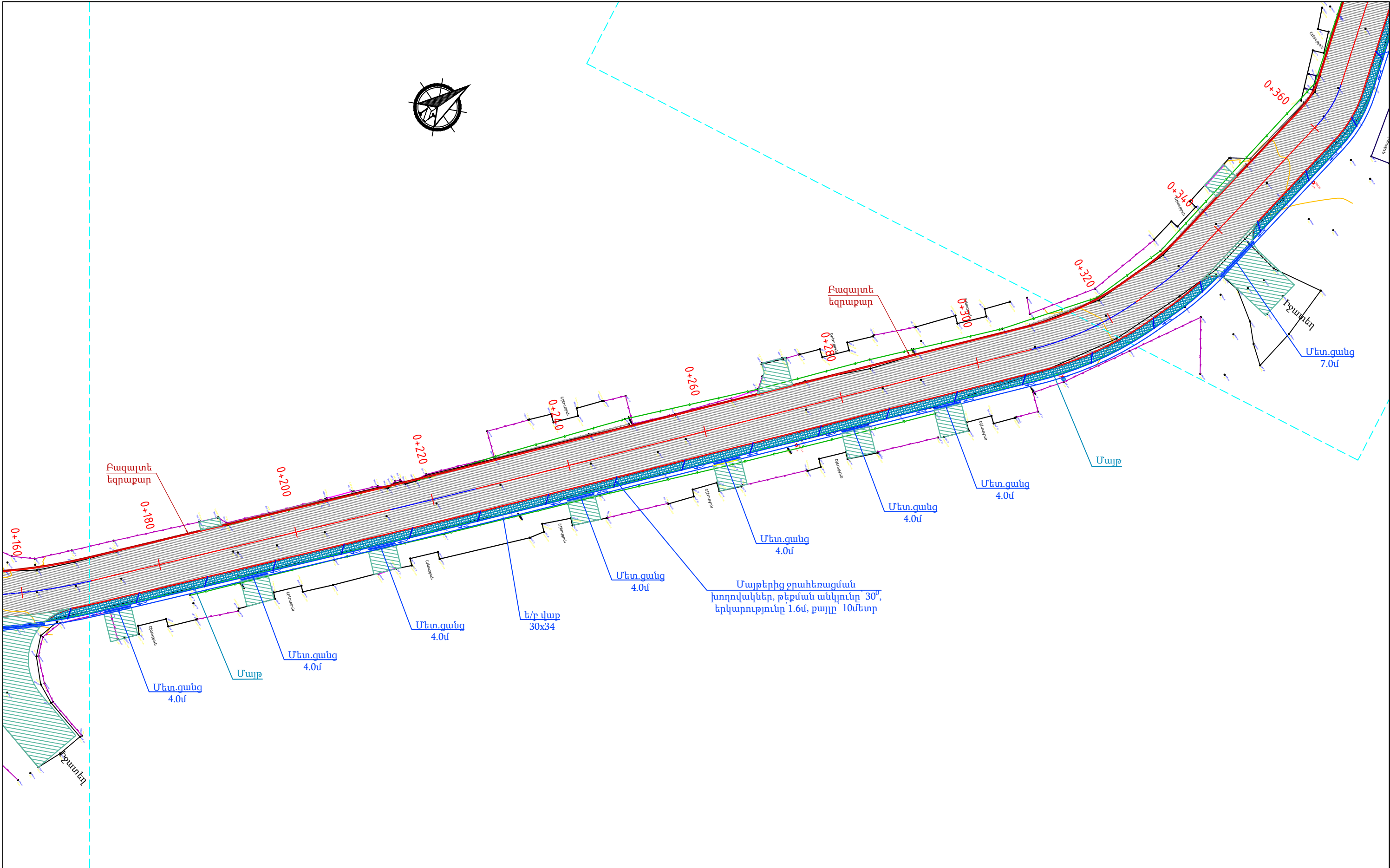
Ծանոթագրություն:

Գծագրում բոլոր չափերը տրված են «մ»-ով

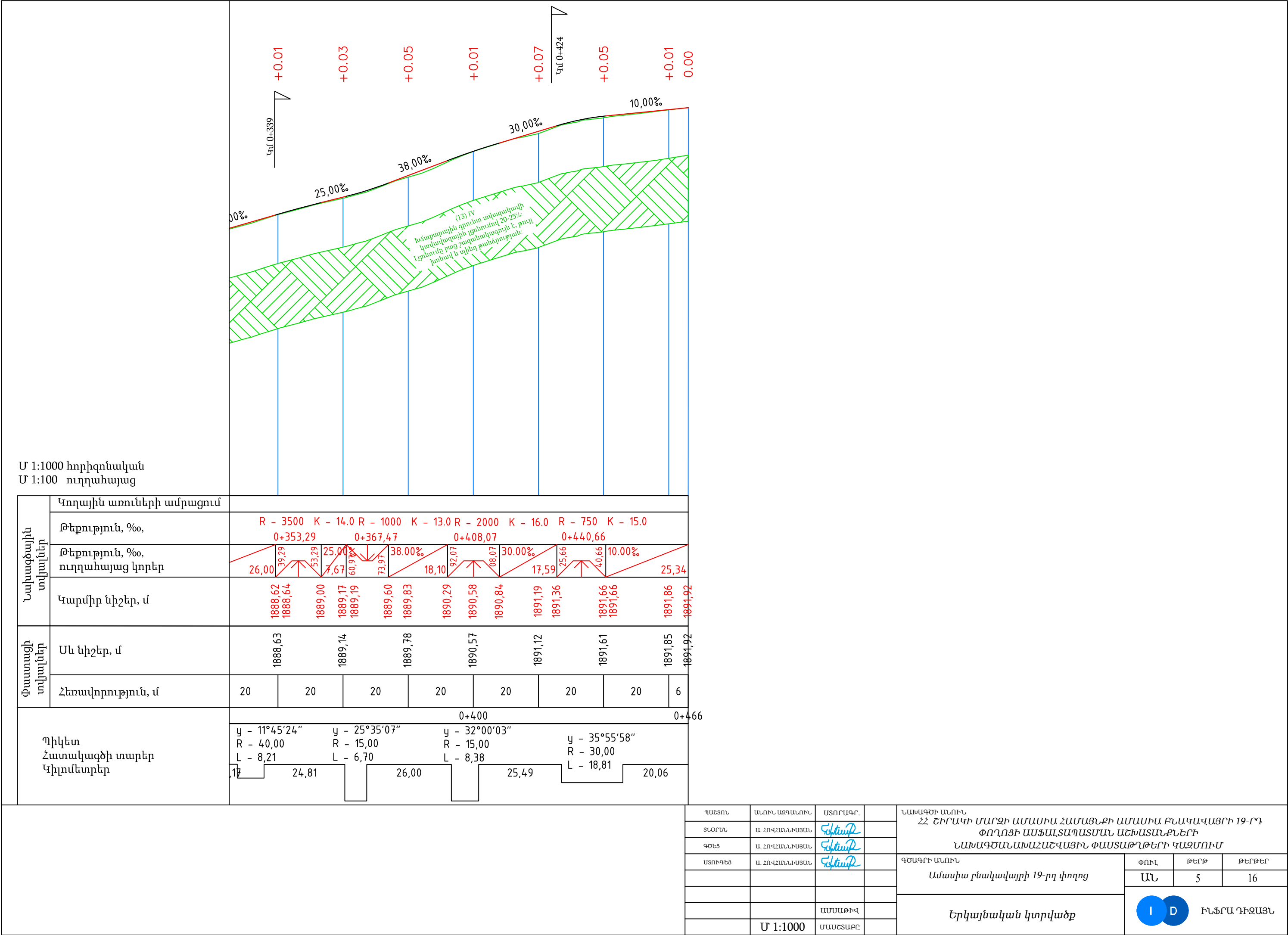
ԻՆՖՐԱ ԴԻՋԻՏԱԼ



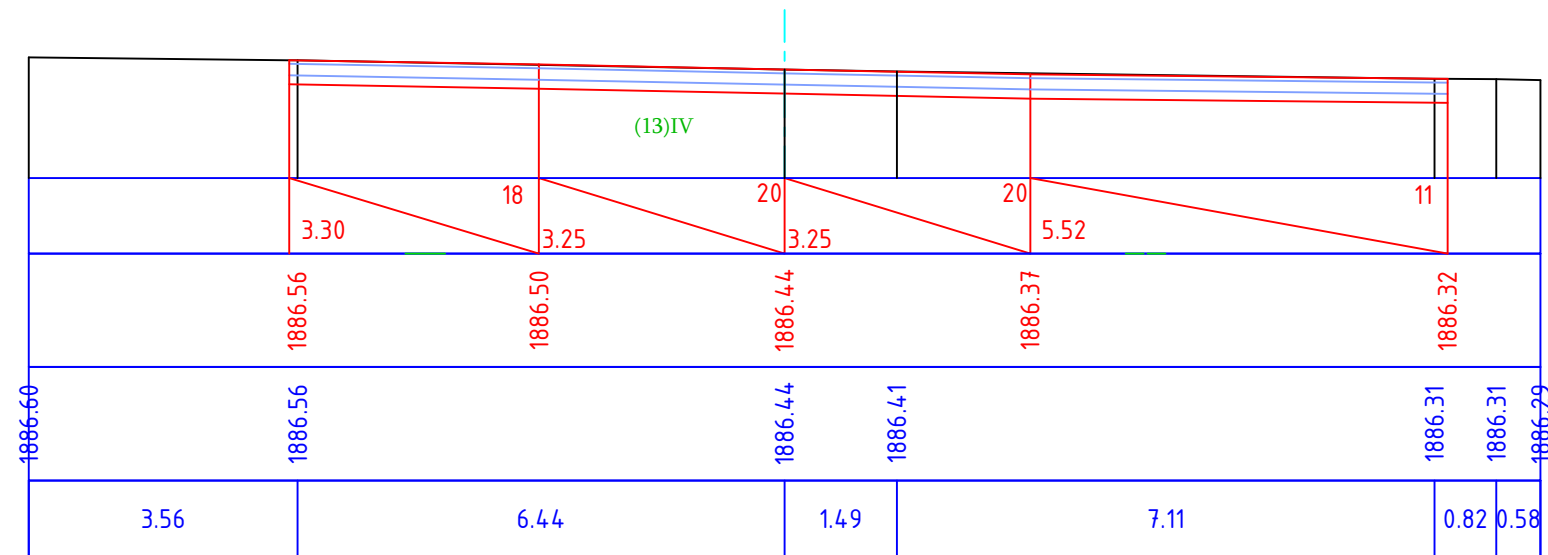
Ճանապարհային նշանների տեղադրման
տիպային նախագիծ



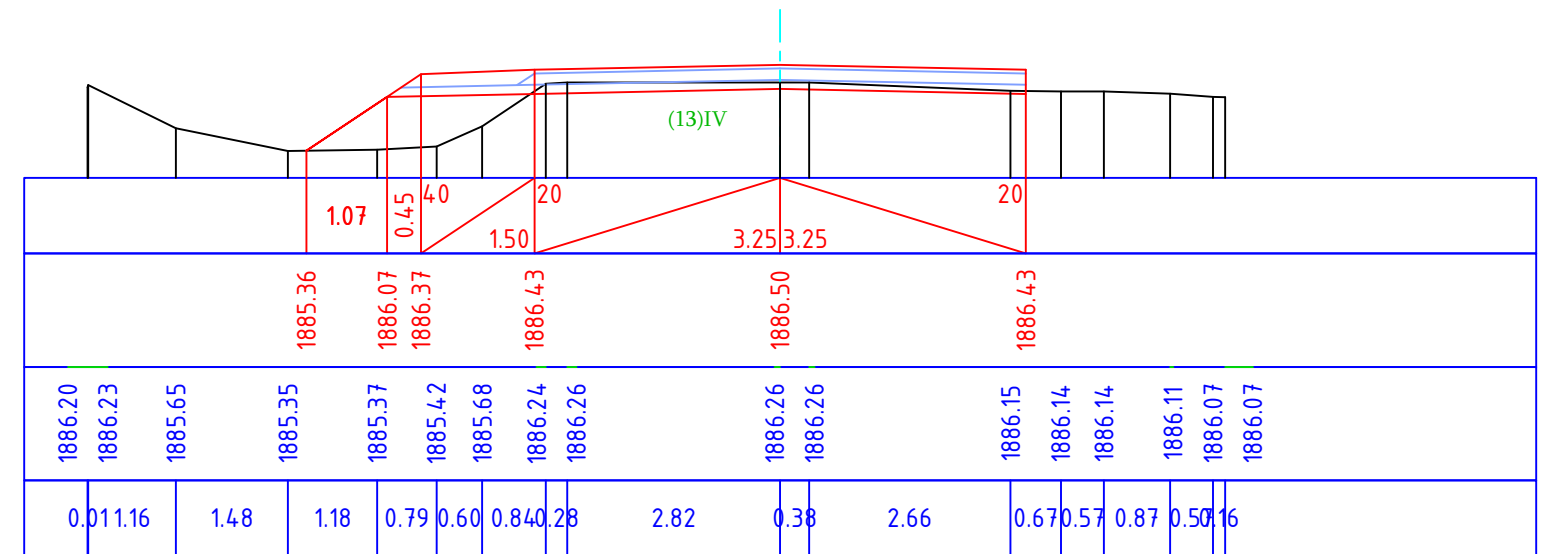
Պ Ա Յ Մ Ա Ն Ա Կ Ա Ն Ն Շ Ա Ն Ն Ե Ր						ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳԻ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ				
	Շենքեր, շինություններ		Սիգամարգեր		Բազալտե եզրաքար 15x30սմ		Բետոնե եզրաշար 10x20սմ	ՏՆՈՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ			ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոց		
	Սև հորիզոնականներ		Մուտքեր, իջատեղեր		Երթևեկելի մասի եզր		Լայնացում	ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ					
	Սև նիշեր		Մայր		Բազալտե եզրաշար 10x20սմ		Բետոնե վաքեր	ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ			Հատակագիծ		
	Ցանկապատ		Կողնակ											
	Դիտահորեր		Ջրթող խողովակներ											
												ՄԱՍՏԱԹԻՎ		
												ՄԱՍՇԱԲԸ		
												Մ 1:500		
												ՓՈՒԼ		
												ԱՆ		
												ԹԵՐԹ		
												ԹԵՐԹԵՐ		
												2		
												16		



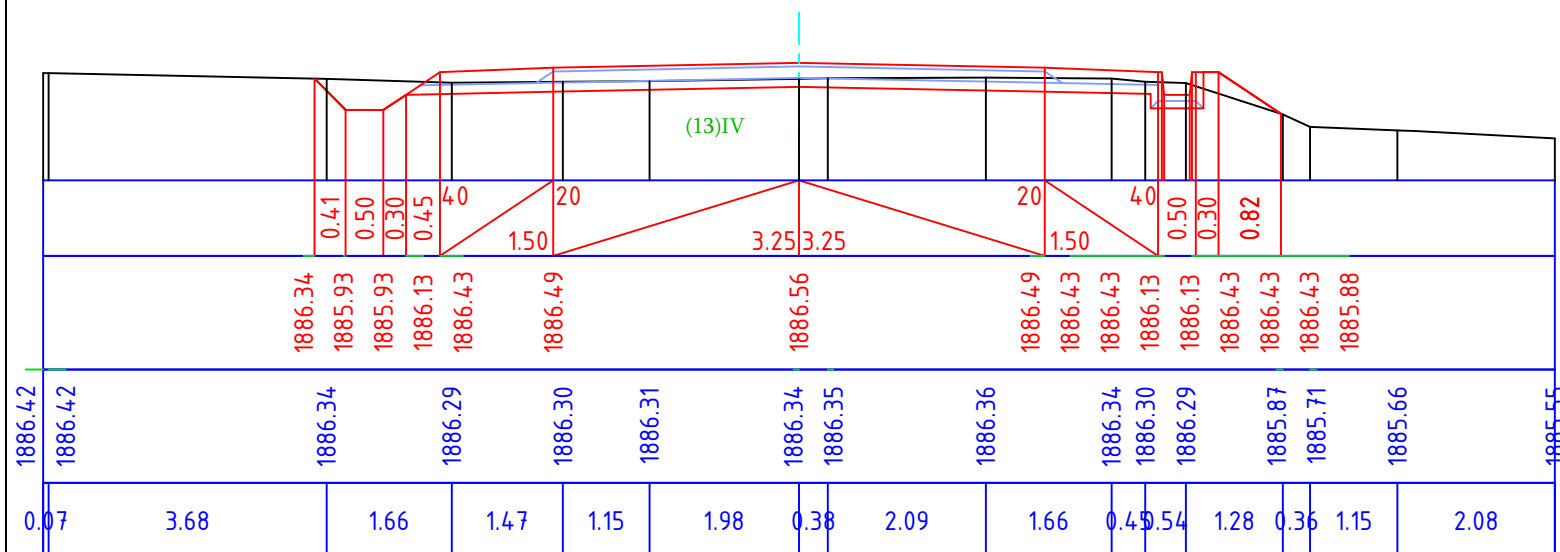
Հանույթ, մ ²	3.07
Լիցք, մ ²	0.00



Հանույթ, մ ²	0.59
Լիցք, մ ²	1.28

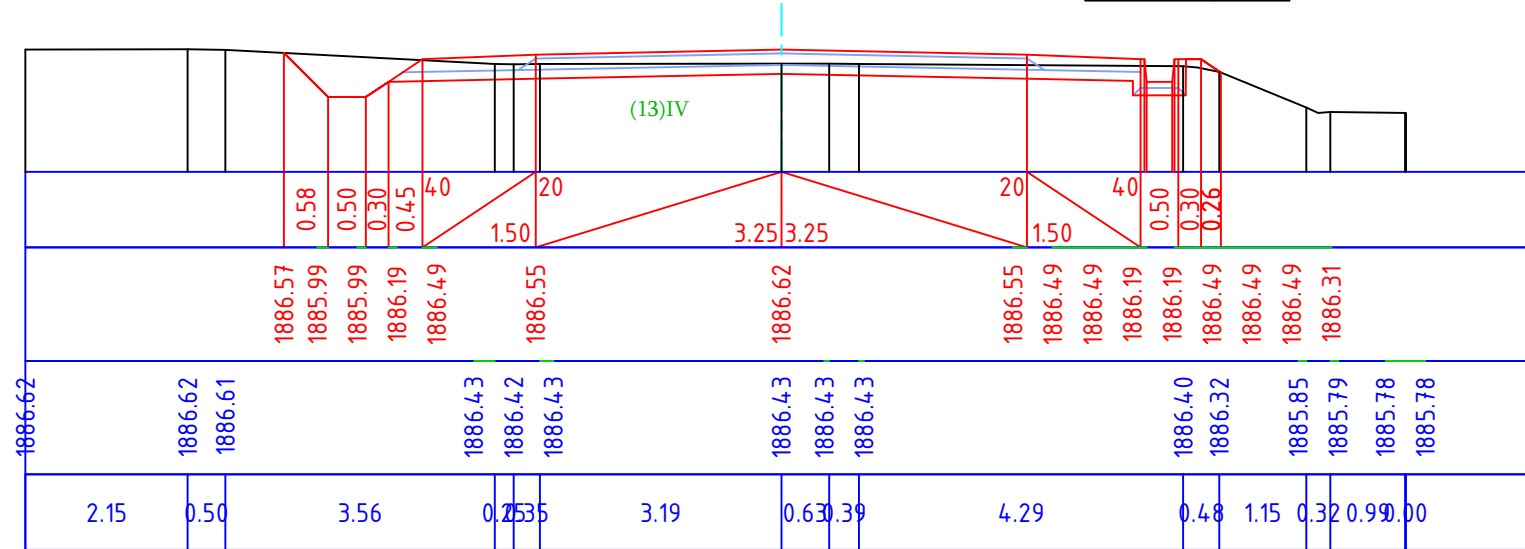


Հանույթ, մ ²	2.00
Լիցք, մ ²	0.17

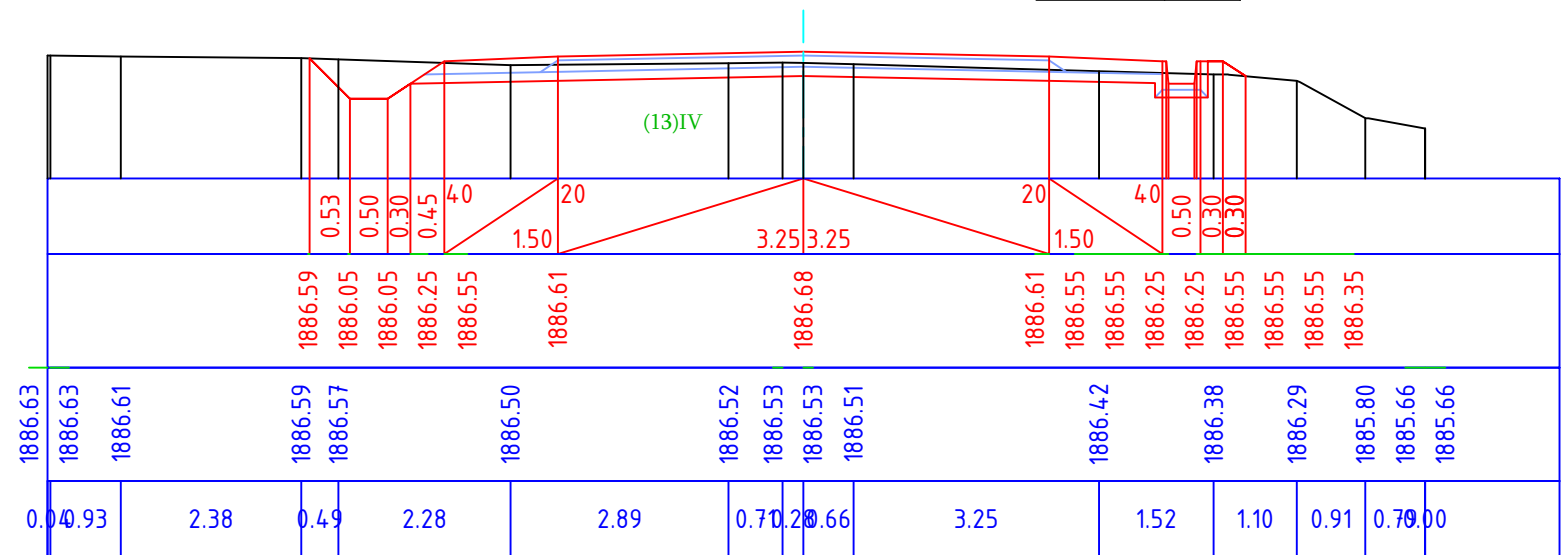


Պաշտոն	ԱնՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-Դ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՄԲԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ			
Տնօրեն	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	<i>Կնիք</i>				
ԳծեՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	<i>Կնիք</i>				
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	<i>Կնիք</i>				
			ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
			Ամսաթիվ բնակավայրի 19-րդ փողոց	ԱՆ	6	16
			Լայնական կտրվածքներ	 ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ԱՄՄԱԹԻՎ				
	Մ 1:100	ՄԱՍՇՏԱԲԸ				

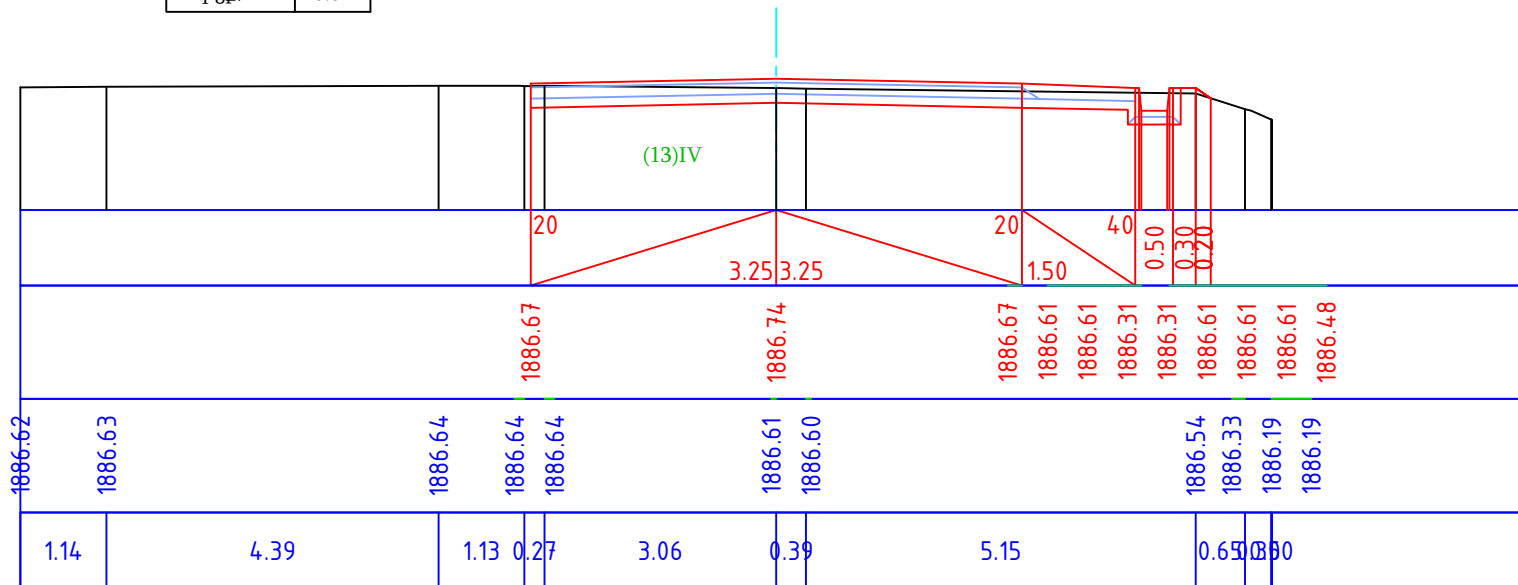
Հանույթ, մ ²	2.62
Լիցք, մ ²	0.04



Հանույթ, մ ²	2.56
Լիցք, մ ²	0.06

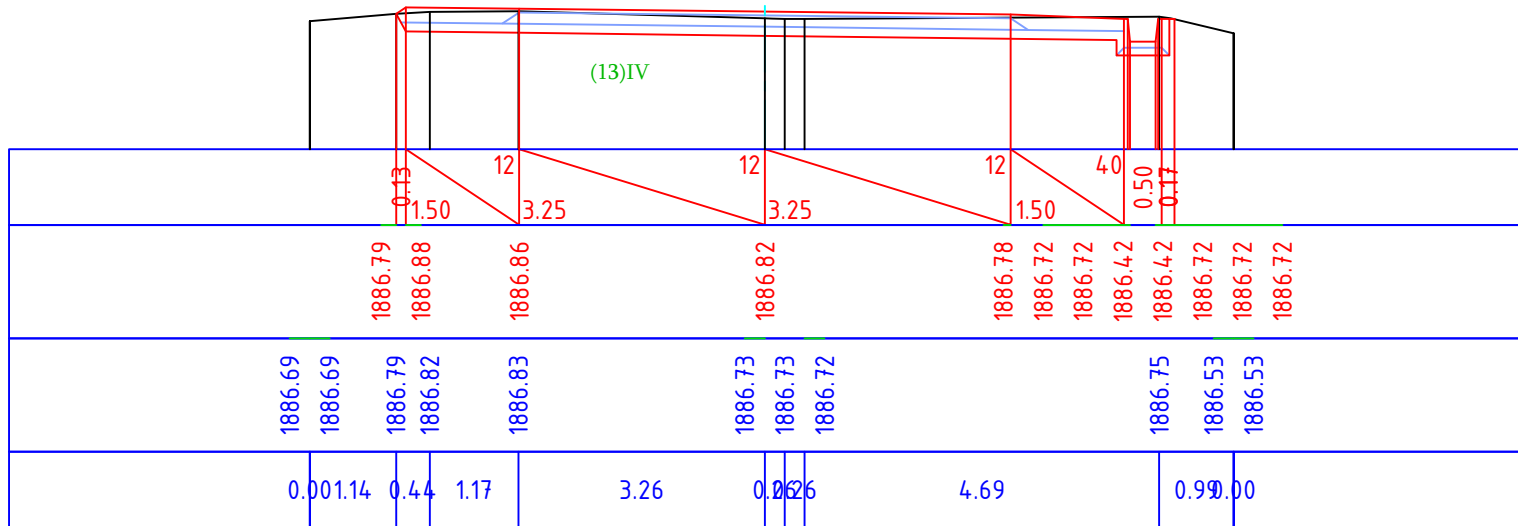


Հանույթ, մ ²	2.08
Լիցք, մ ²	0.02

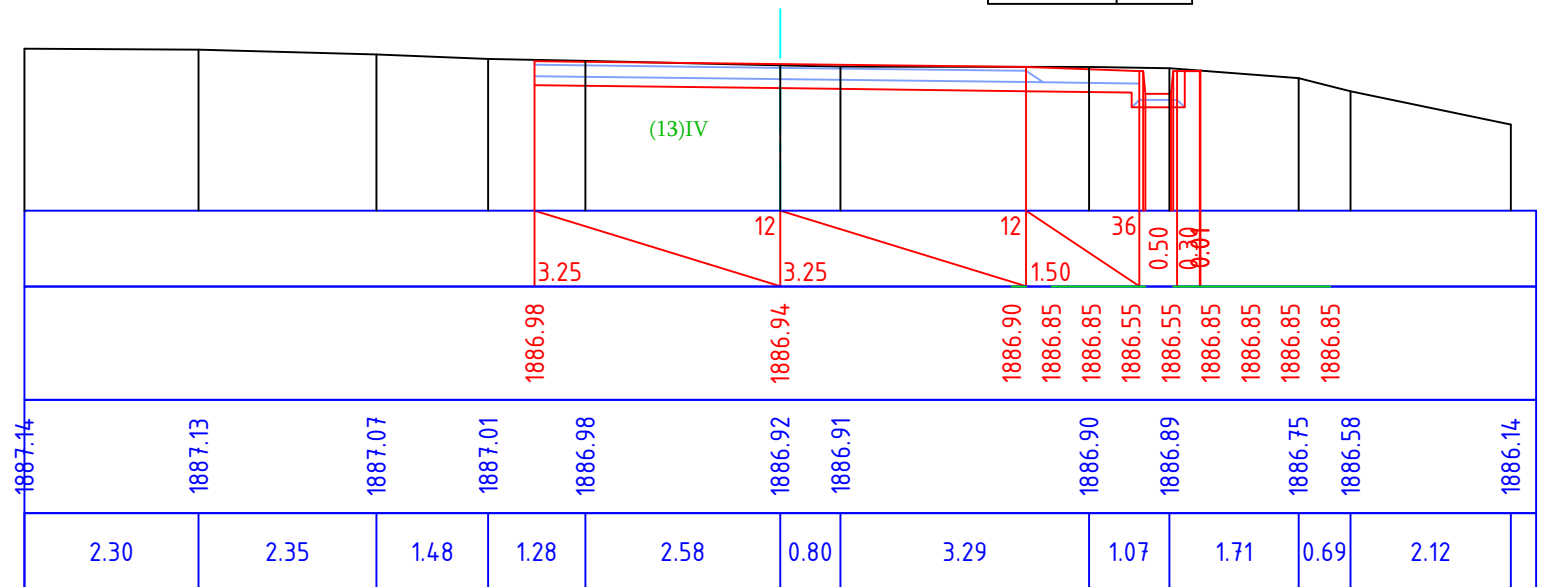


ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-Ը ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾՄԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ			
ՏՆՕՐԵՆ	Ա ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կնիք				
ԳԾԵՑ	Ա ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կնիք				
ԱՏՈՒԳԵՑ	Ա ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կնիք				
			ԳԾՄԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոց	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				ԱՆ	7	16
			Լայնական կտրվածքներ	I D ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ԱՄՍԱԹԻՎ				
	Մ 1:100	ՄԱՍՇՏԱԲԸ				

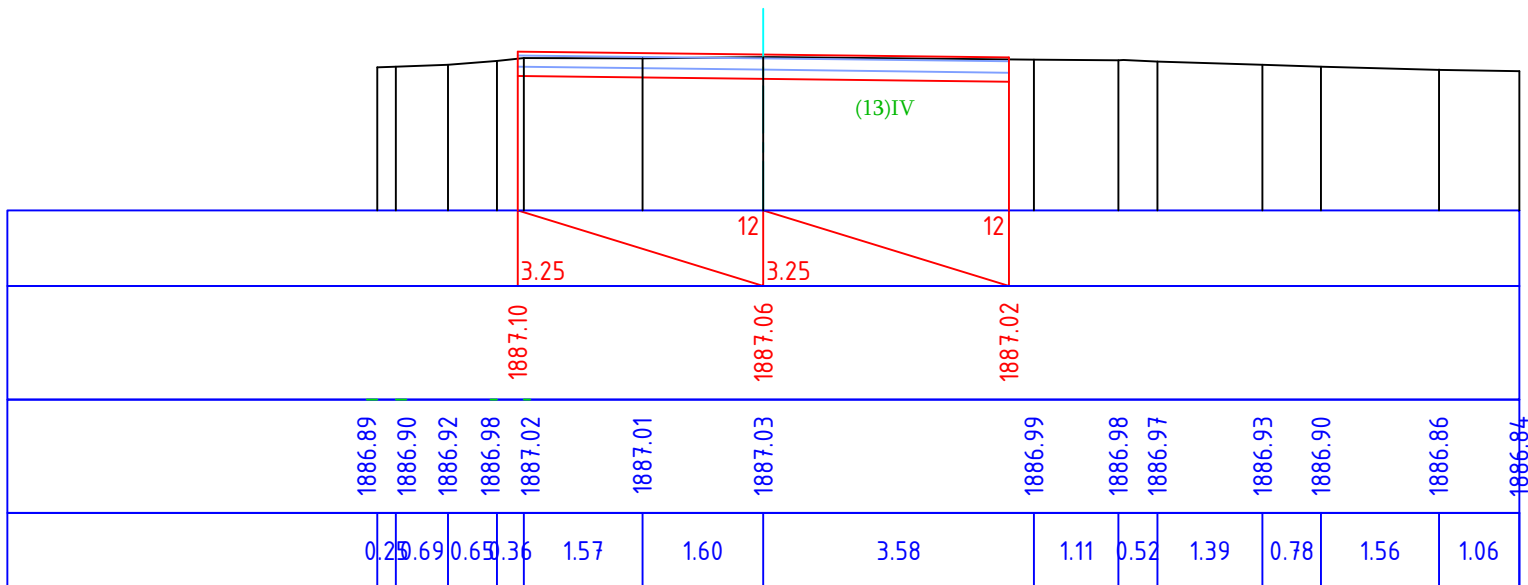
Հանույթ, մ ²	2.84
Լիցք, մ ²	0.00



Հանույթ, մ ²	2.87
Լիցք, մ ²	0.00

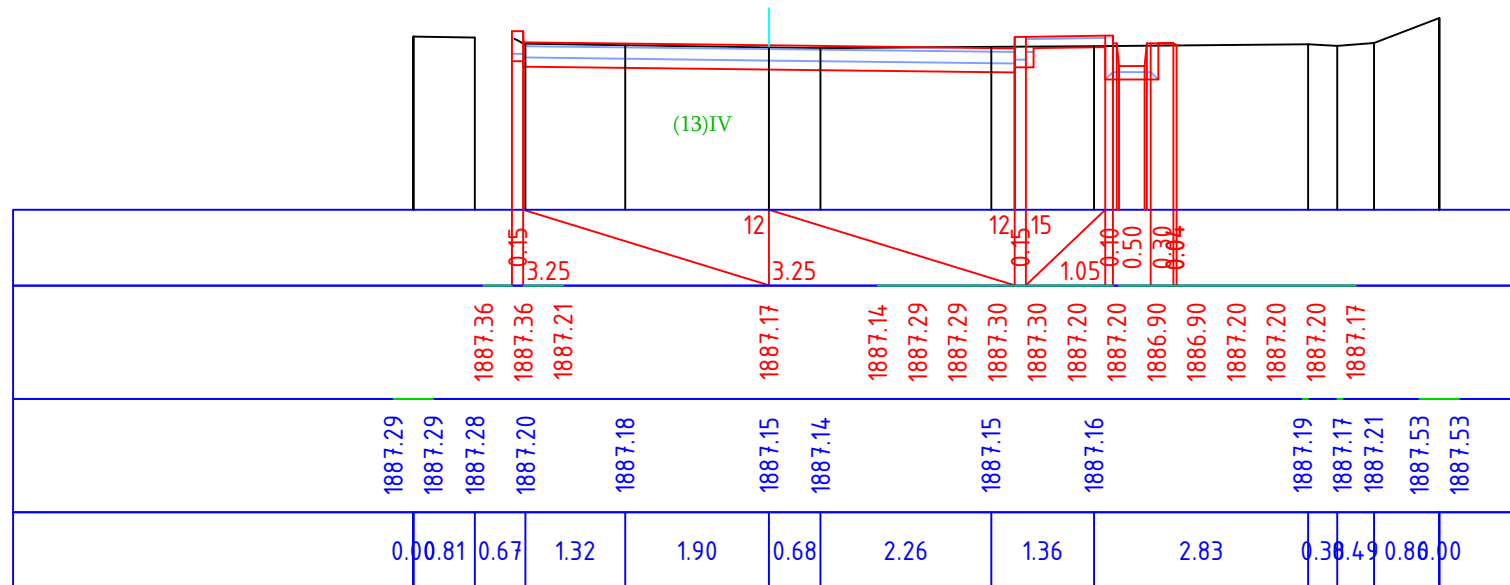


Հանույթ, ս ²	1.78
Լիցք, ս ²	0.00

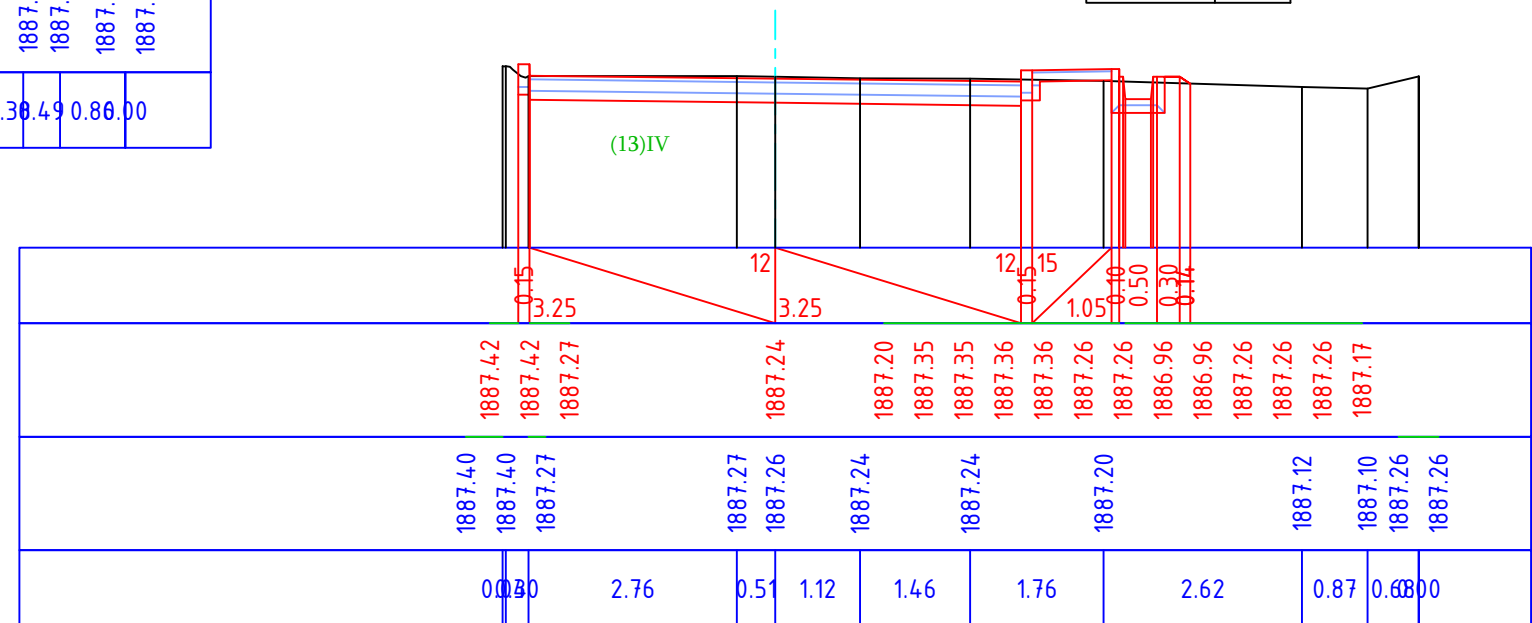


ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳԳ.	ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՄԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՄԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ԸՊ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ			
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կնիք				
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կնիք				
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կնիք	ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Ամսաթիվ բնակավայրի 19-րդ փողոց	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				ԱՆ	8	16
			Լայնական կտրվածքներ	 ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ԱՄՍԱԹԻՎ				
	Մ 1:100	ՄԱՍԵՏԱԲԸ				

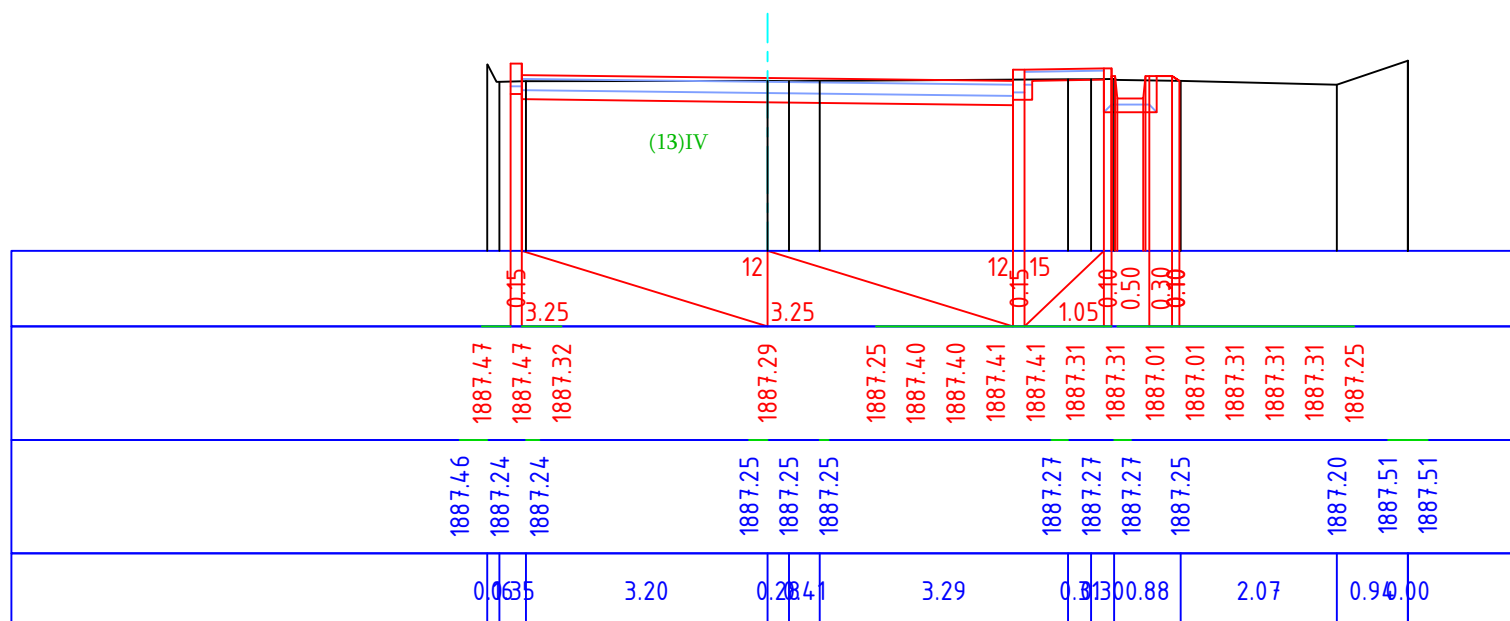
Հանույթ, մ ²	2.04
Լիցք, մ ²	0.01



Հանույթ, ս ²	2.60
Լիցք, ս ²	0.03

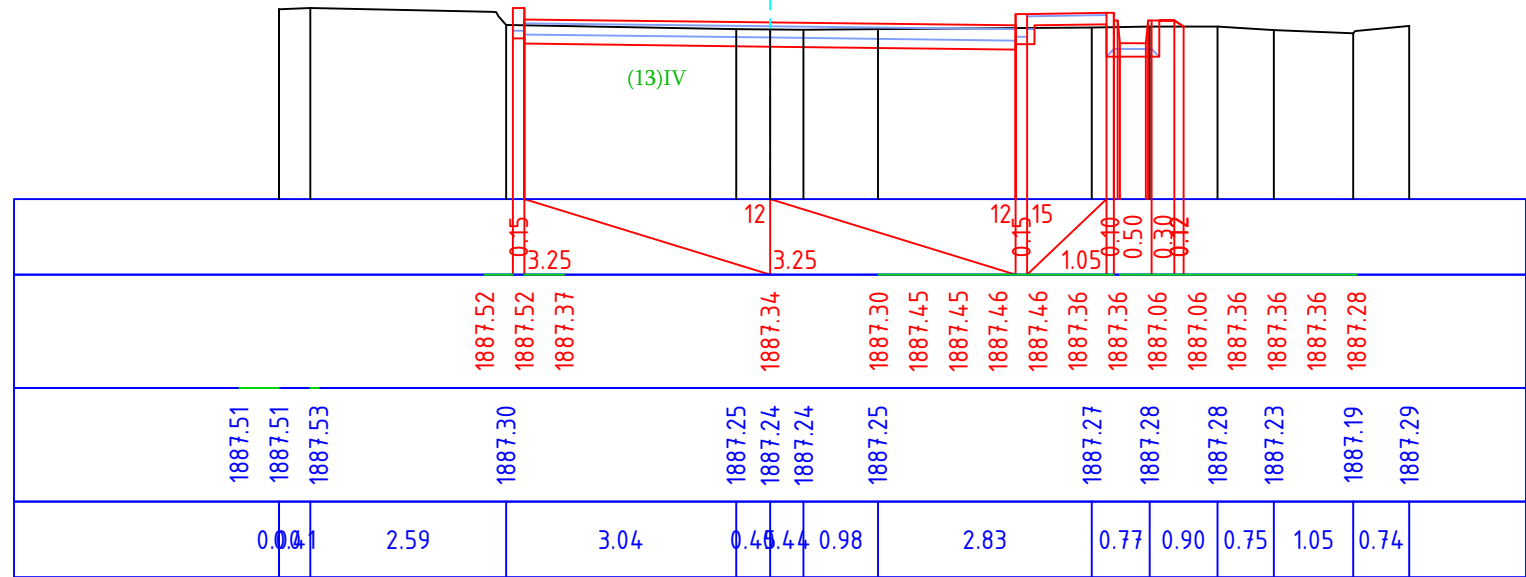


Հանույթ, մ ²	2.25
Լիցք, մ ²	0.02

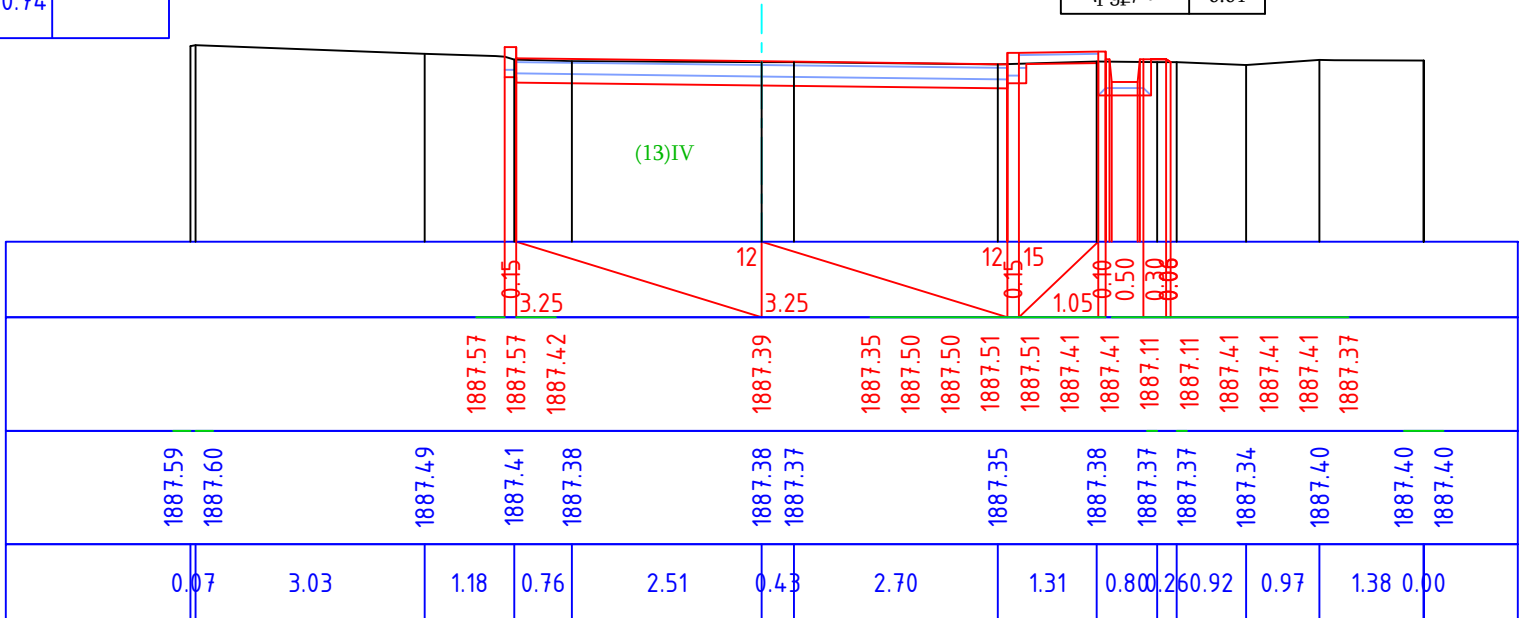


ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՄԻՍ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՄԻՍ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ			
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	<i>Կնիք</i>				
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	<i>Կնիք</i>				
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	<i>Կնիք</i>				
			ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Ամսաթիվ բնակավայրի 19-րդ փողոց	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				ԱՆ	9	16
			Լայնական կտրվածքներ	 ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ԱՄՍԱԹԻՎ				
	Մ 1:100	ՄԱՍՇՏԱԲԸ				

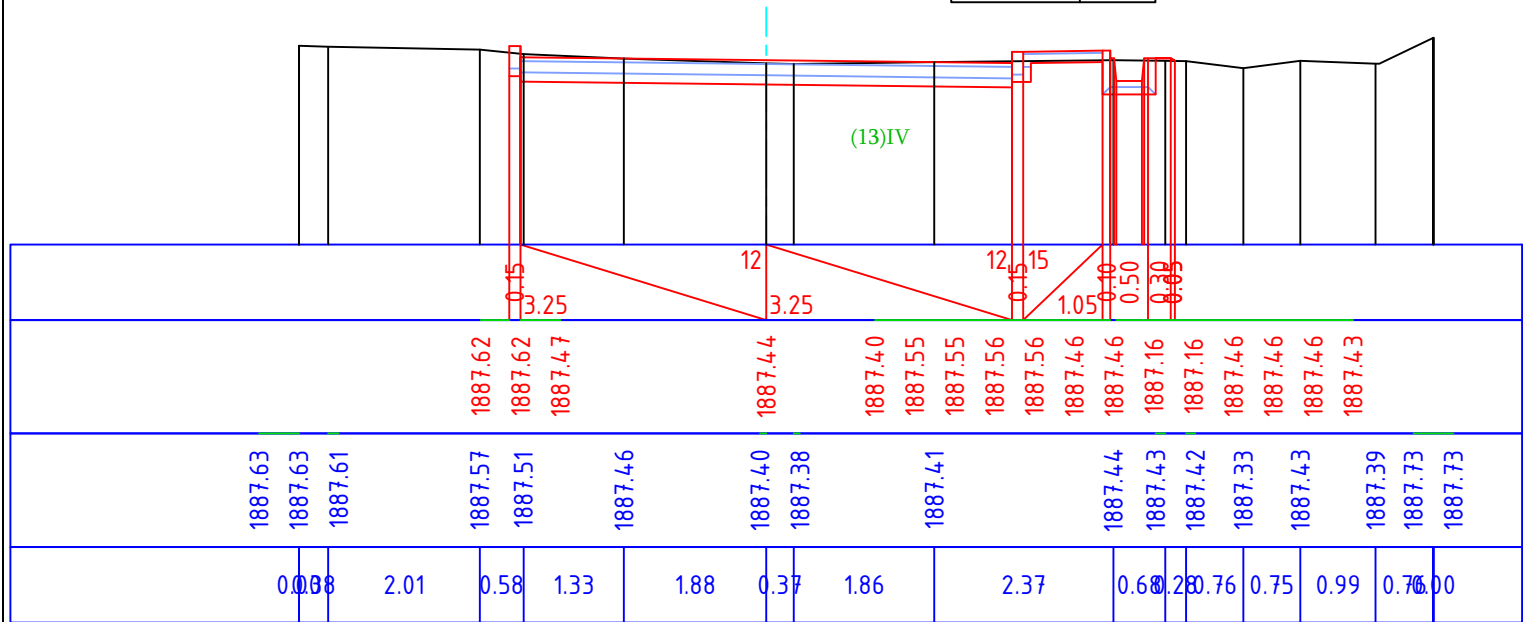
Հանույթ, մ ²	1.94
Լիցք, մ ²	0.06



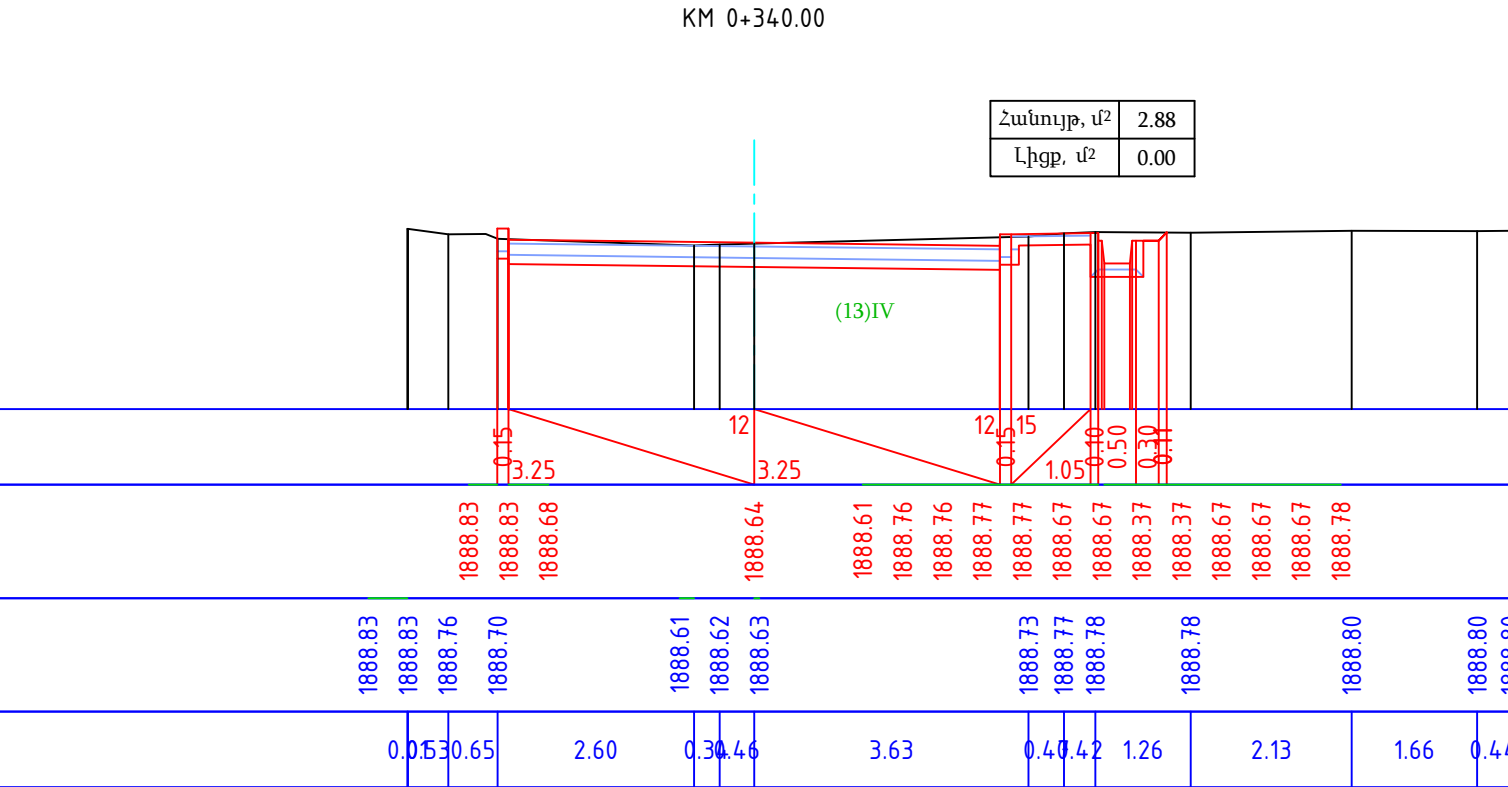
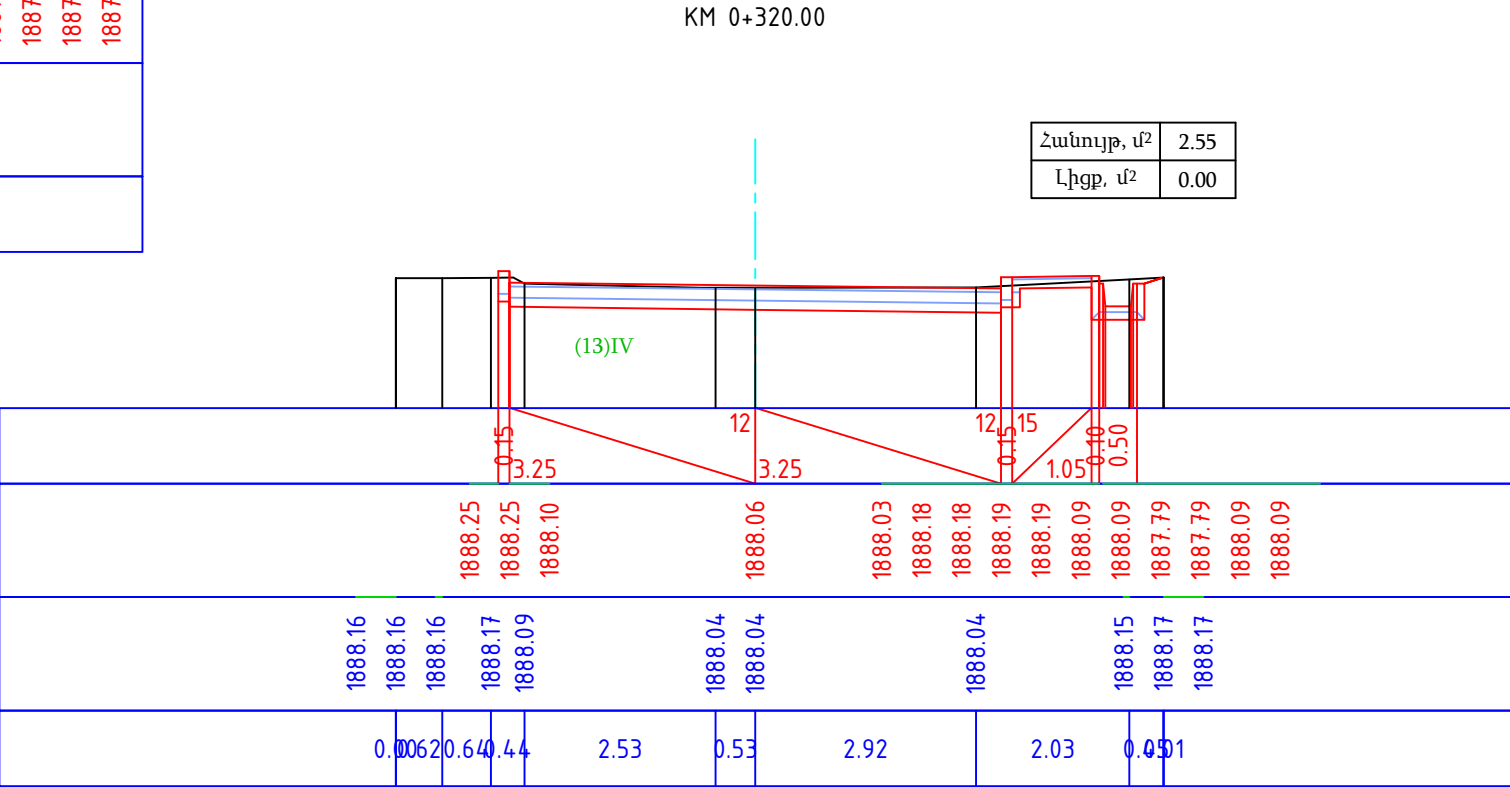
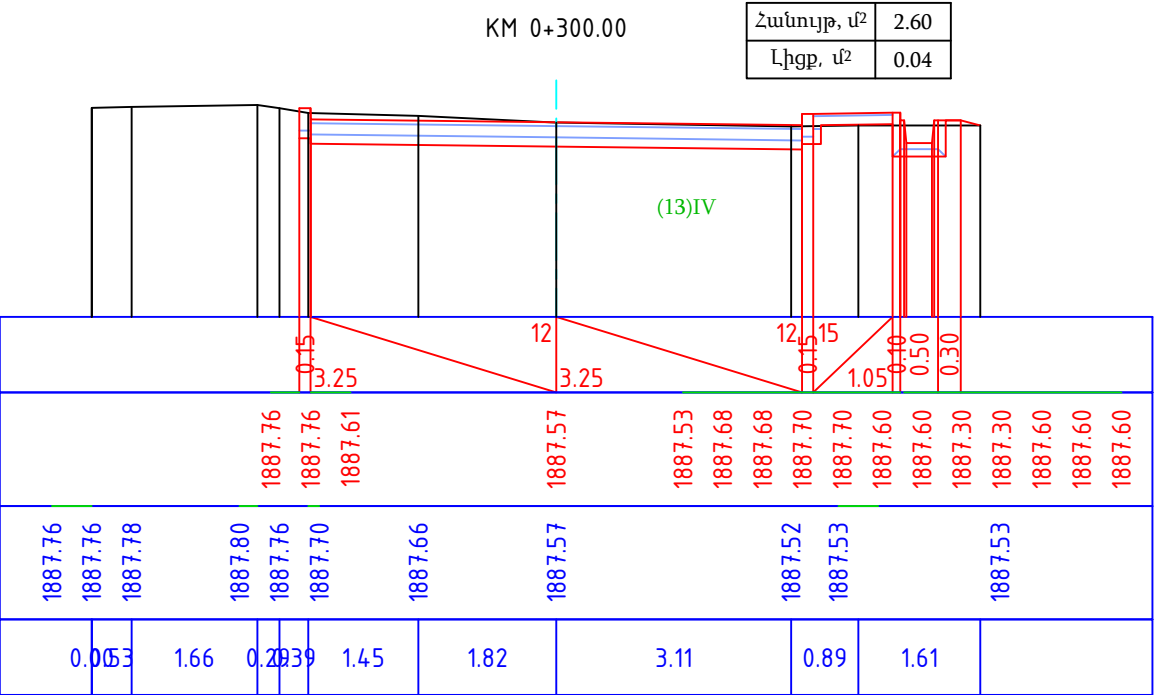
Հանույթ, մ ²	2.43
Լիցք, մ ²	0.01



Հանույթ, մ ²	2.49
Լիցք, մ ²	0.01

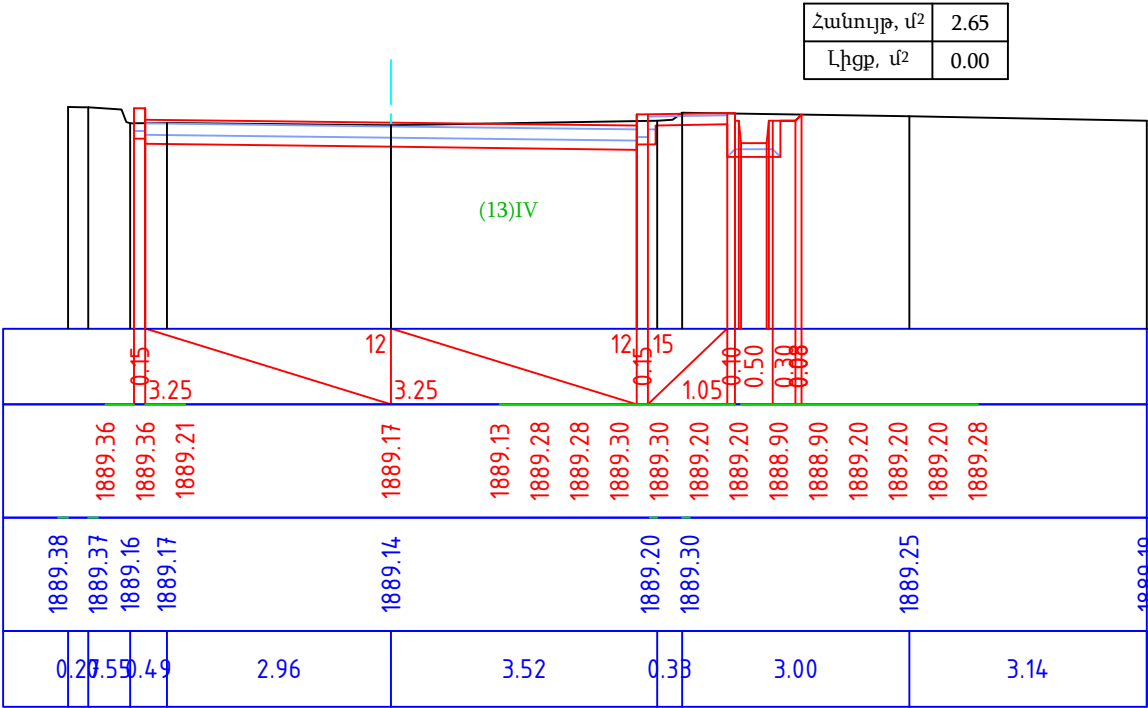


ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳԳ.	ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՄԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՄԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-Ը ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ			
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կնիք				
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կնիք				
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կնիք	ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Ամսաթիվ բնակավայրի 19-րդ փողոց	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				ԱՆ	10	16
			Լայնական կտրվածքներ	 ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ԱՄՍԱԹԻՎ				
	Մ 1:100	ՍԱՄԵՏԱԲԸ				

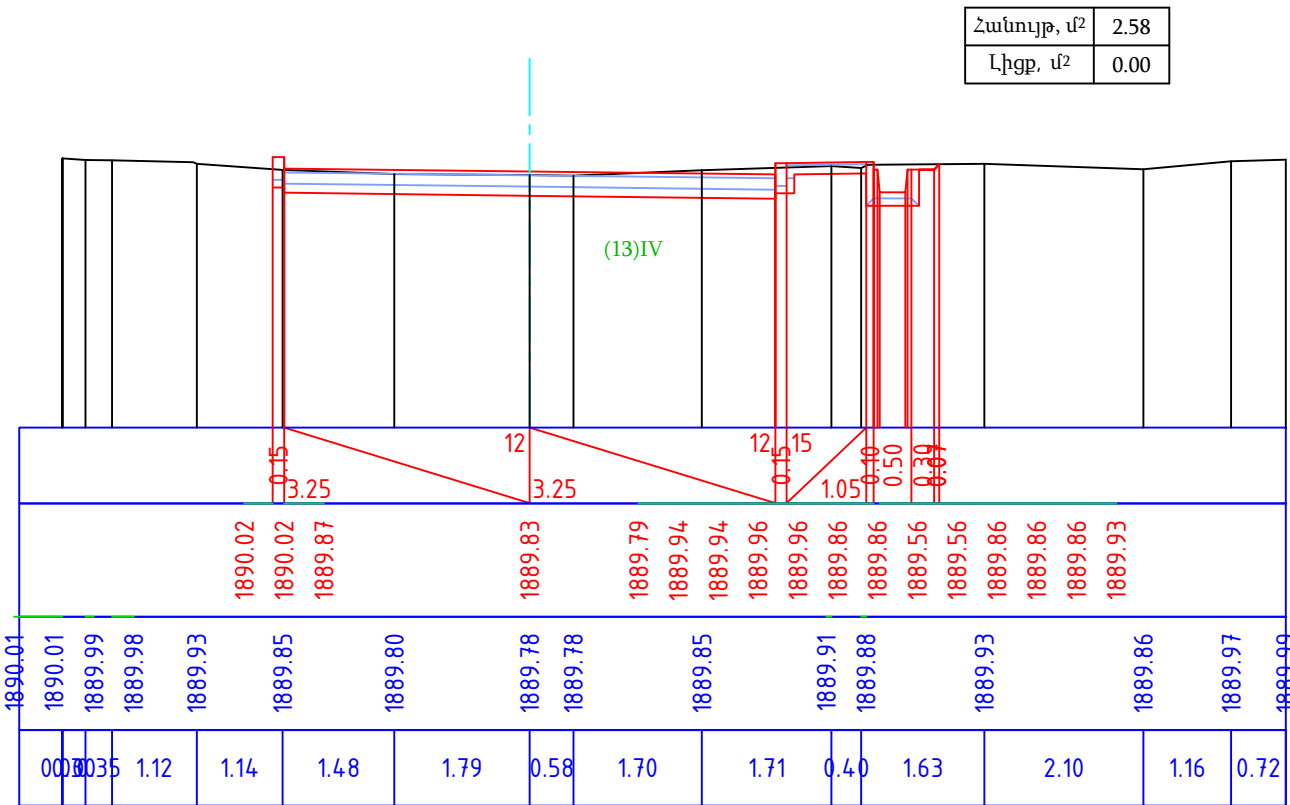


ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳԻ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ՀՀ ՇԻՐԱԳԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-Դ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ				
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կրկն						
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կրկն						
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կրկն						
				ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոց		ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
						ԱՆ	11	16
				Լայնական կտրվածքներ		I D ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ԱՄՍԱԹԻՎ						
	Մ 1:100	ՄԱՍՇԱԲԸ						

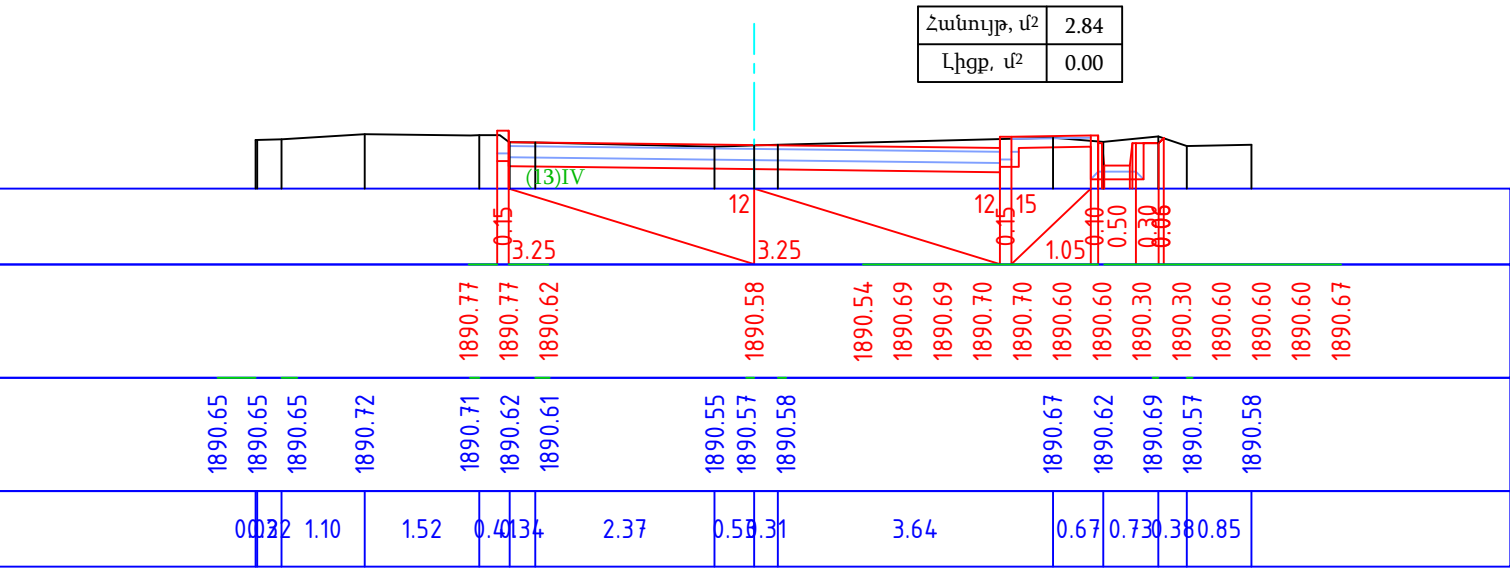
KM 0+360.00



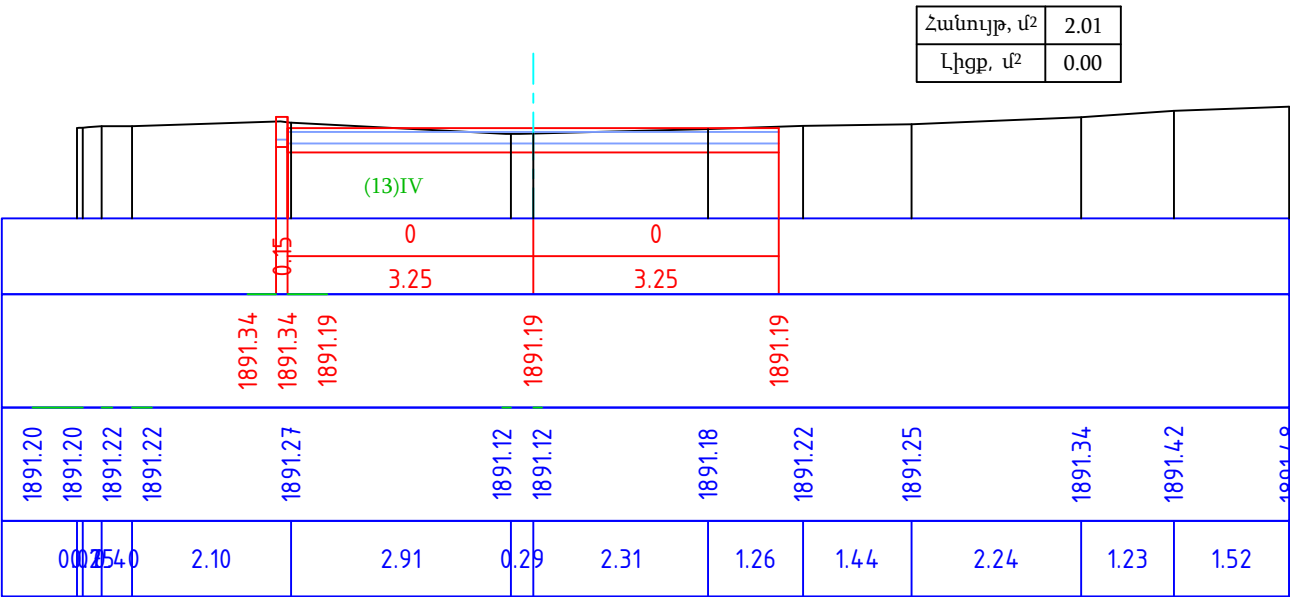
KM 0+380.00



KM 0+400.00

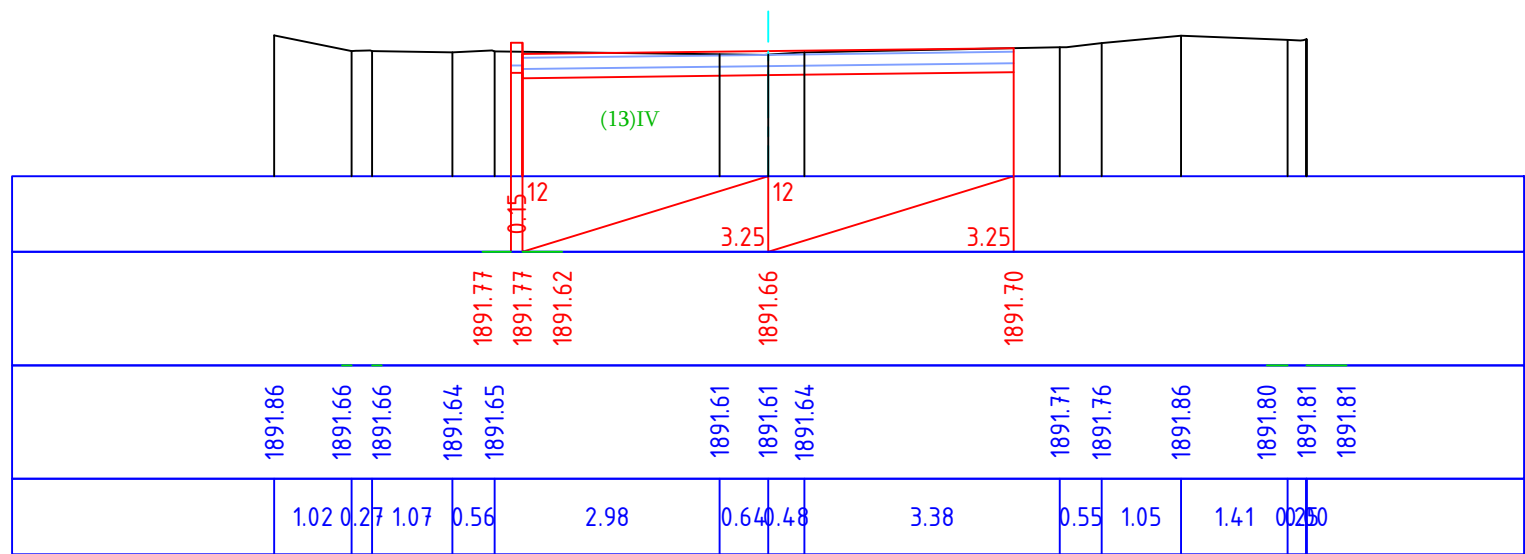


KM 0+420.00

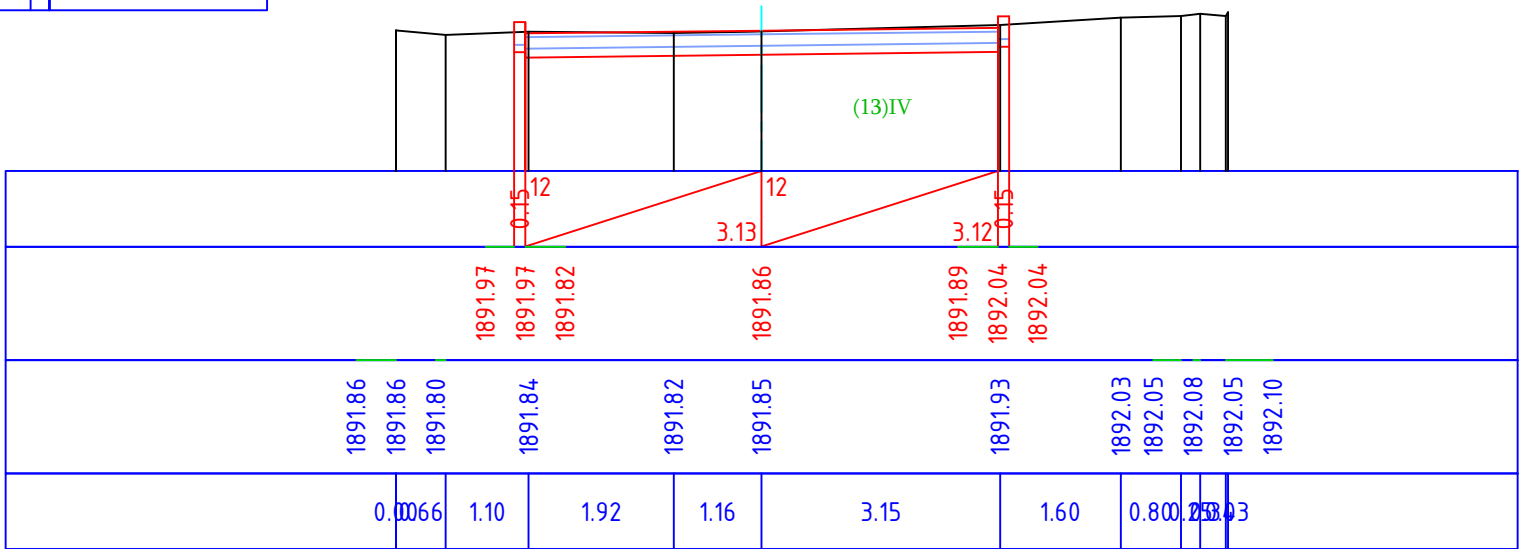


ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ՀՀ ՇԻՐԱԳԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-Դ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ				
ՏՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ							
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ							
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ							
				ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Ամառիա բնակավայրի 19-րդ փողոց	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ	
					ԱՆ	12	16	
				Լայնական կտրվածքներ	 ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ			
		ԱՄՍԱԹԻՎ						
	Մ 1:100	ՄԱՍՇԱԲԸ						

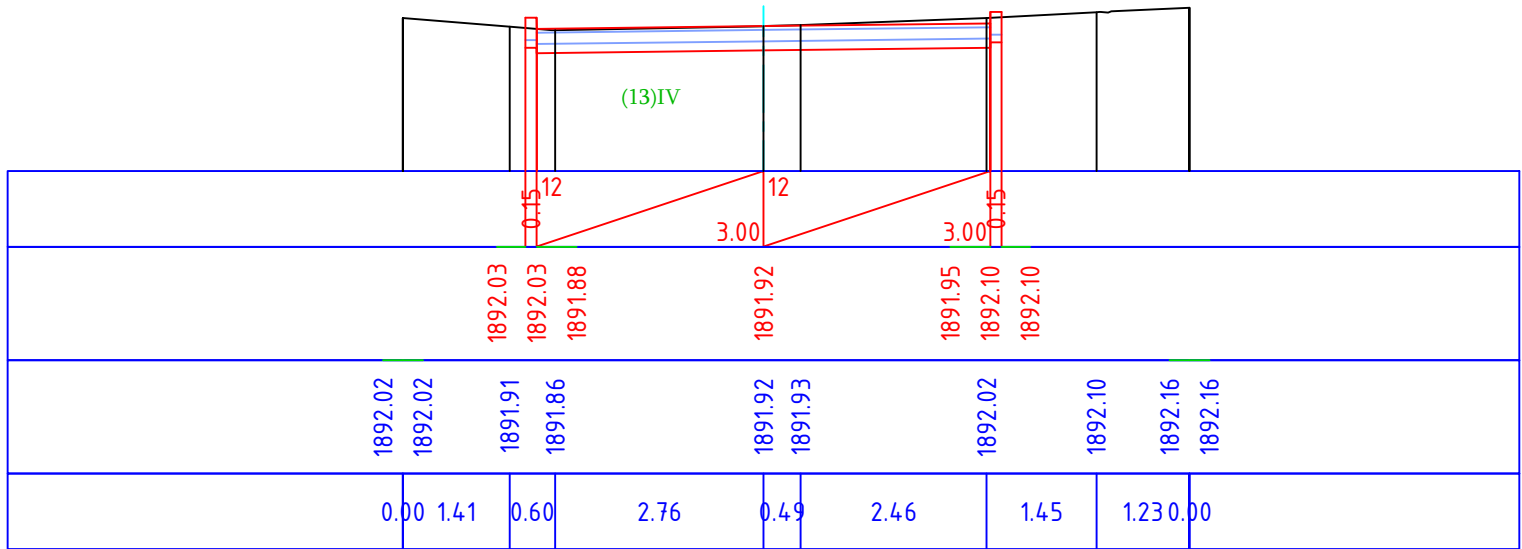
Հանույթ, մ ²	2.04
Լիցք, մ ²	0.00



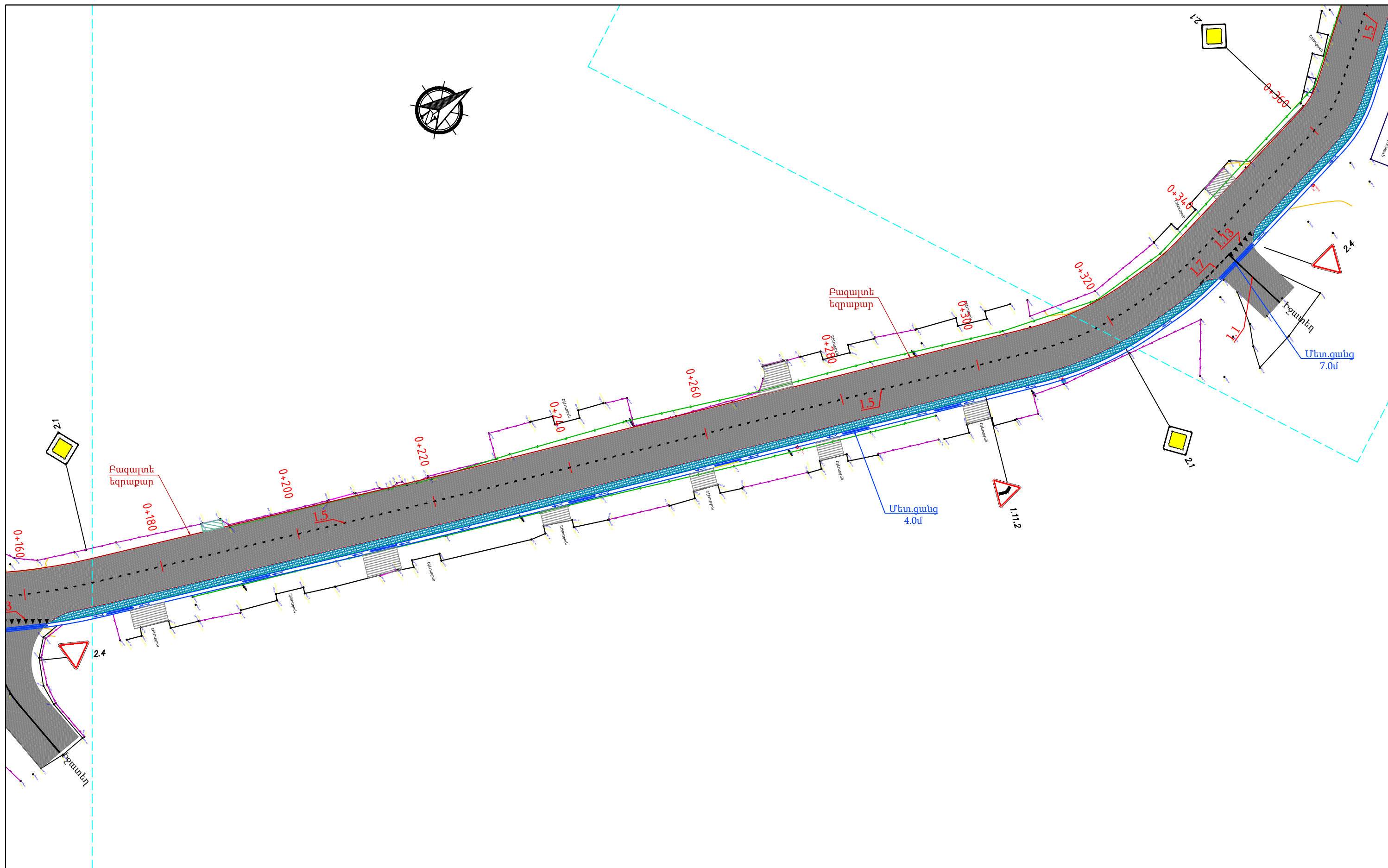
Հանույթ, մ ²	2.11
Լիցք, մ ²	0.00

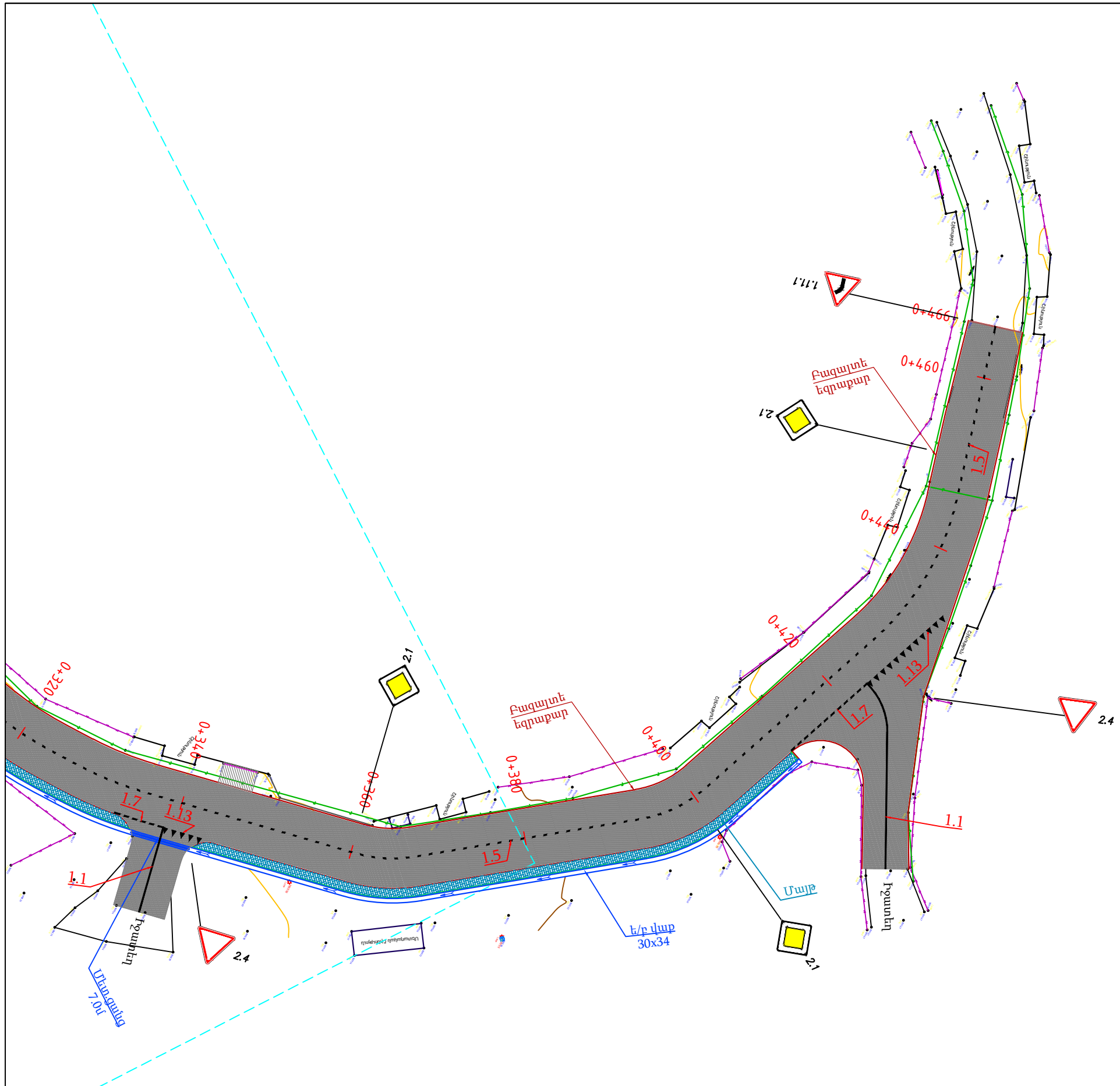


Հանույթ, մ ²	2.08
Լիցք, մ ²	0.00



ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳԳ.	ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ՀՀ ՇԻՐԱԿԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՄԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՄԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-Ը ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ			
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կնիք				
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կնիք				
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Կնիք	ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Ամսաթիվ բնակավայրի 19-րդ փողոց	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
				ԱՆ	13	16
			Լայնական կտրվածքներ	 ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ԱՄՍԱԹԻՎ				
	Մ 1:100	ՍԱՄԵՏԱԲԸ				





Պ Ա Յ Մ Ա Ն Ա Կ Ա Ն Լ Շ Ա Ն Ն Ե Ր						ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳԻ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ՀՀ ՇԻՐԱԳԻ ՄԱՐԶԻ ԱՄԱՍԻԱ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՄԱՍԻԱ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԻ 19-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ			
	Շենքեր, շինություններ		Սիգամարգեր		Բազալտե եզրաքար 15x30սմ		Բետոնե եզրաշար 10x20սմ			ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Ամասիա բնակավայրի 19-րդ փողոց			
	Սև հորիզոնականներ		Մուտքեր, իջատեղեր		Երթևեկելի մասի եզր		Լայնացում						
	Սև նիշեր		Մայր		Բազալտե եզրաշար 10x20սմ		Բետոնե վաքեր						
	Ցանկապատ		Կողնակ						ԱՄՍԱԹԻՎ	Անվտանգության հատակագիծ			
	Դիտահորեր		Ջրթող խողովակներ						ՄԱՍԵՏԱԲԸ				
							Մ 1:500						